

EUROPA E MEDITERRANEO

Incontri e prospettive di cooperazione

*I corridoi europei e mediterranei nei paesi
del Mediterraneo occidentale*

Messina, 5 giugno 2020

Ing. Giovanni Saccà

<https://www.asseurmed.eu/>



<https://www.asseurmed.eu>



Union for the Mediterranean
Union pour la Méditerranée
الاتحاد من أجل المتوسط

25 YEARS 1995 - 2020
BARCELONA
PROCESS
Union for the Mediterranean

Chi siamo

Cosa facciamo

Lavora con noi

Centro informazioni

Contattare



Storia

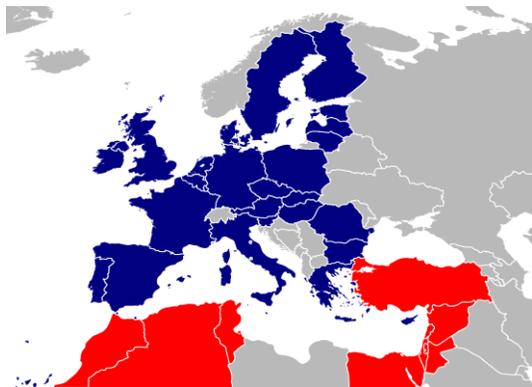
Lanciata nel 2008, l'Unione per il Mediterraneo è un'organizzazione intergovernativa euromediterranea che riunisce tutti i paesi dell'Unione europea e 15 paesi del Mediterraneo meridionale e orientale.



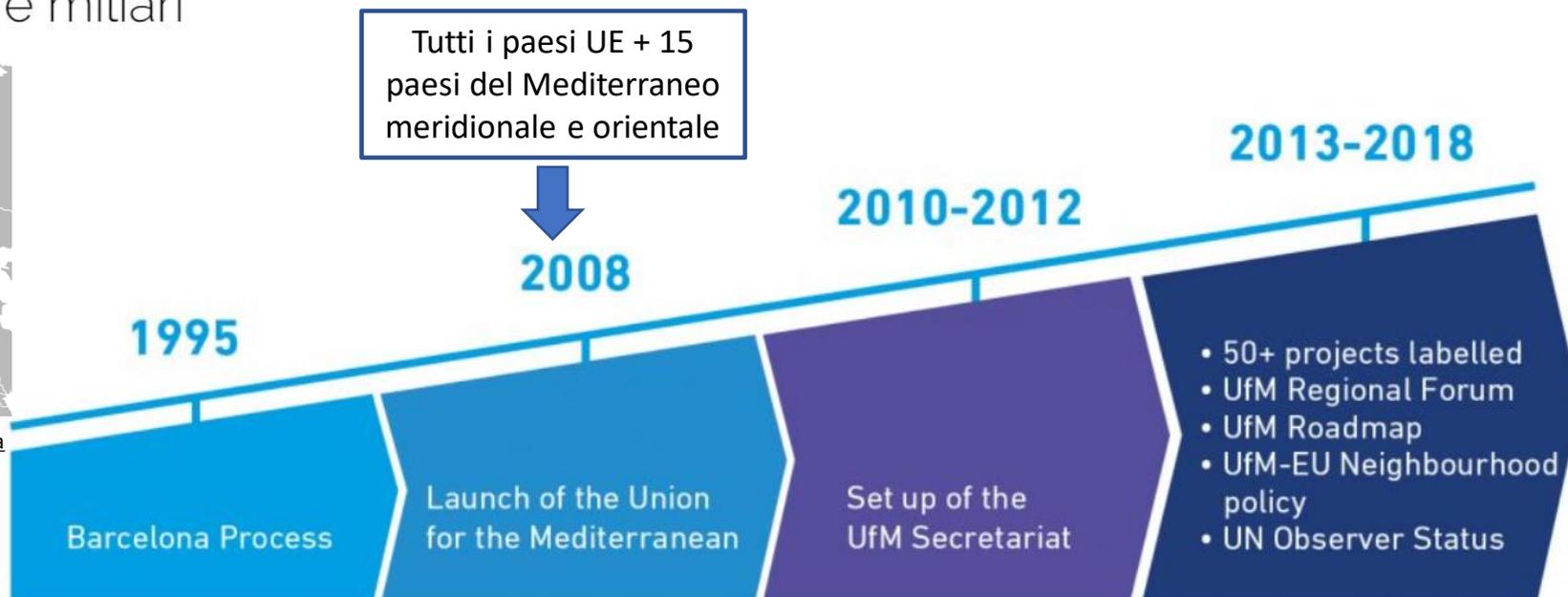
<https://ufmsecretariat.org/who-we-are/history/>



■ Pietre miliari



https://it.wikipedia.org/wiki/Processo_di_Barcellona



1995

Processo di Barcellona

Il processo di Barcellona è stato avviato nel 1995 con l'obiettivo di rafforzare le relazioni tra l'Europa e i paesi del Mediterraneo meridionale, nel quadro di una maggiore associazione euromediterranea che contribuisce a raggiungere la pace e la sicurezza nella regione.

2008

Lancio dell'Unione per il Mediterraneo

L'Unione per il Mediterraneo è stata lanciata con una decisione dei capi di Stato e di governo dell'UfM a Parigi nel luglio 2008.

<https://ufmsecretariat.org/who-we-are/history/>





2010-12

Creazione del Segretariato UfM

dal 2012

Il **Segretariato UfM** è stato creato a **Barcellona nel 2010**, fungendo da istituzione operativa che rafforza il dialogo regionale tra gli Stati membri dell'UpM e le parti interessate, promuovendo sinergie e coordinamento tra di loro e promuovendo progetti e iniziative regionali con un impatto diretto sulla vita dei cittadini.

Una seconda fase, dal 2012, sotto la co-presidenza dell'Unione europea e della Giordania, ha assistito a un costante aumento del numero di attività e partenariati, con oltre 50 progetti etichettati. La necessità di rafforzare è stata evidenziata nell'ultima revisione della **politica europea di vicinato dell'UE**. Inoltre, durante il secondo Forum regionale dell'UfM, tenutosi nel gennaio 2017, i ministri degli affari esteri e i rappresentanti dei 43 Stati membri hanno adottato **la tabella di marcia "L'Unione per il Mediterraneo: un'organizzazione basata sull'azione con un'ambizione comune"**



25 YEARS 1995 - 2020
BARCELONA
PROCESS
Union for the Mediterranean

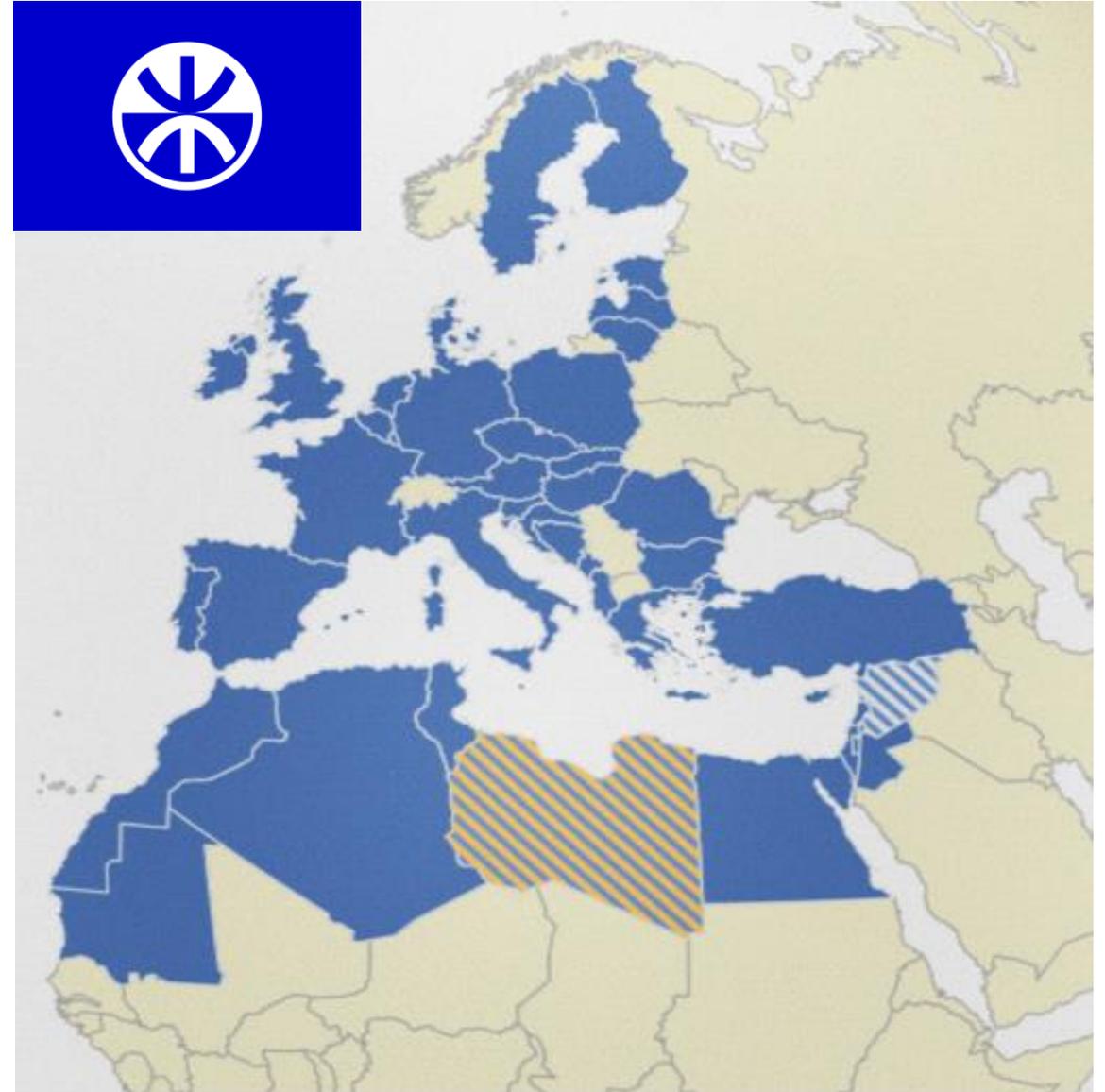


<https://ufmsecretariat.org/who-we-are/history/>



L'**Unione per il Mediterraneo** è un'organizzazione intergovernativa che raggruppa Paesi europei e del bacino del Mediterraneo: i 27 Stati membri dell'Unione europea e 15 Paesi mediterranei partner del Nordafrica, del Medio Oriente e dell'Europa sud-orientale. I progetti e le iniziative si concentrano su 6 settori di attività:

- 1. Sviluppo imprenditoriale**
- 2. Alta formazione e ricerca**
- 3. Affari sociali e civili**
- 4. Energia e azioni per il clima**
- 5. Trasporti e sviluppo urbano**
- 6. Acqua e ambiente**



La domanda di mobilità delle merci è in continua crescita, così come quella della popolazione mondiale.

Nel Nord Africa vivono 176,2 milioni di persone, che risiedono stabilmente sull'altra sponda del Mediterraneo.

Nazioni Nord Africa	Marocco	Algeria	Tunisia	Libia	Egitto	Totale
Abitanti (milioni)	38,8	36,3	10,5	6,1	84,5	176,2

Tab. 1 - Numero abitanti nelle nazioni del Nord Africa

Fonte: <http://it.wikipedia.org/>

L'Africa lavora per crescere ma l'Europa non sempre se ne accorge.

L'Africa di oggi vuole cooperazione, sostenibilità, benessere in un'ottica di reciproco vantaggio.



SCENARIO DELLA POPOLAZIONE MONDIALE NELLA VARIANTE MEDIA (MILIONI DI ABITANTI)

	2015	2030	2050	2100
World	7.349	8.501	9.725	11.213
Africa	1.186	1.679	2.478	4.387
Asia	4.393	4.923	5.267	4.889
Europa	738	734	707	646
America Latina	634	721	784	721
Nord America	358	396	433	500
Oceania	39	47	57	71

Fonte: CRESME su dati UN Department of Economic and Social Affairs, Population Division (2015). World Population Prospects: The 2015 Revision. New York: United Nations.



SCENARIO DELLA POPOLAZIONE MONDIALE NELLA VARIANTE MEDIA (MILIONI DI ABITANTI)

	2015	2030	2050	2100
World	7.349	8.501	9.725	11.213
Africa	1.186	1.679	2.478	4.387
Asia	4.393	4.923	5.267	4.889
Europa	738	734	707	646
America Latina	634	721	784	721
Nord America	358	396	433	500
Oceania	39	47	57	71

Fonte: CRESME su dati UN Department of Economic and Social Affairs, Population Division (2015). World Population Prospects: The 2015 Revision. New York: United Nations.



GTMO 5-5 fondato nel 1995 a Parigi



I ministri del GTMO 5-5 chiedono una cooperazione rafforzata nel settore dei trasporti e della logistica come mezzo per rafforzare l'integrazione regionale e lo sviluppo economico

<https://www.cetmo.org/fr/Centre-de-donnees/publications>

Trasporti e sviluppo urbano

- *I ministri del GTMO 5-5 hanno accolto con favore il ruolo guida dell'UfM nella promozione della cooperazione regionale, del dialogo e dell'attuazione di progetti che contribuiscono allo sviluppo regionale, alla stabilità e all'integrazione*

12 dicembre 2018, Nouakchott. Nell'ambito della nona Conferenza dei ministri dei trasporti del Mediterraneo occidentale (GTMO 5/5) tenutasi a Nouakchott (Mauritania) l'11-12 dicembre 2018, i ministri hanno accolto con favore il ruolo guida dell'UfM nella promozione della cooperazione regionale, del dialogo e dell'attuazione di progetti che contribuiscono allo sviluppo regionale, alla stabilità e all'integrazione, e hanno riaffermato il loro desiderio di continui scambi e cooperazione nei trasporti e nella logistica, al fine di fornire risposte pratiche allo sviluppo sostenibile nella regione.

Ultime notizie

L'UfM chiede di preservare la biodiversità mediterranea nel rilancio della crescita sostenibile

22 / 05 / 2020

<https://ufmsecretariat.org/?s=GTMO>



Gruppo dei ministri dei trasporti del Mediterraneo occidentale (GTMO 5-5)

Fondato nel 1995 a Parigi, il Gruppo dei ministri dei trasporti del Mediterraneo occidentale (GTMO 5) mira a promuovere la cooperazione nei trasporti ai più alti livelli del Mediterraneo occidentale e a contribuire al partenariato euromediterraneo. I membri del GTMO 5 x 5 sono i ministeri dei Trasporti di **Algeria, Francia, Italia, Libia, Malta, Mauritania, Marocco, Portogallo, Spagna e Tunisia**. Anche il Segretariato UfM, la Commissione europea (DG MOVE) e il Segretariato generale dell'Unione Araba del Maghreb (AMU) partecipano come osservatori, mentre il CETMO agisce come segretario tecnico. **CETMO: The Centre for Transportation Studies for the Western Mediterranean**

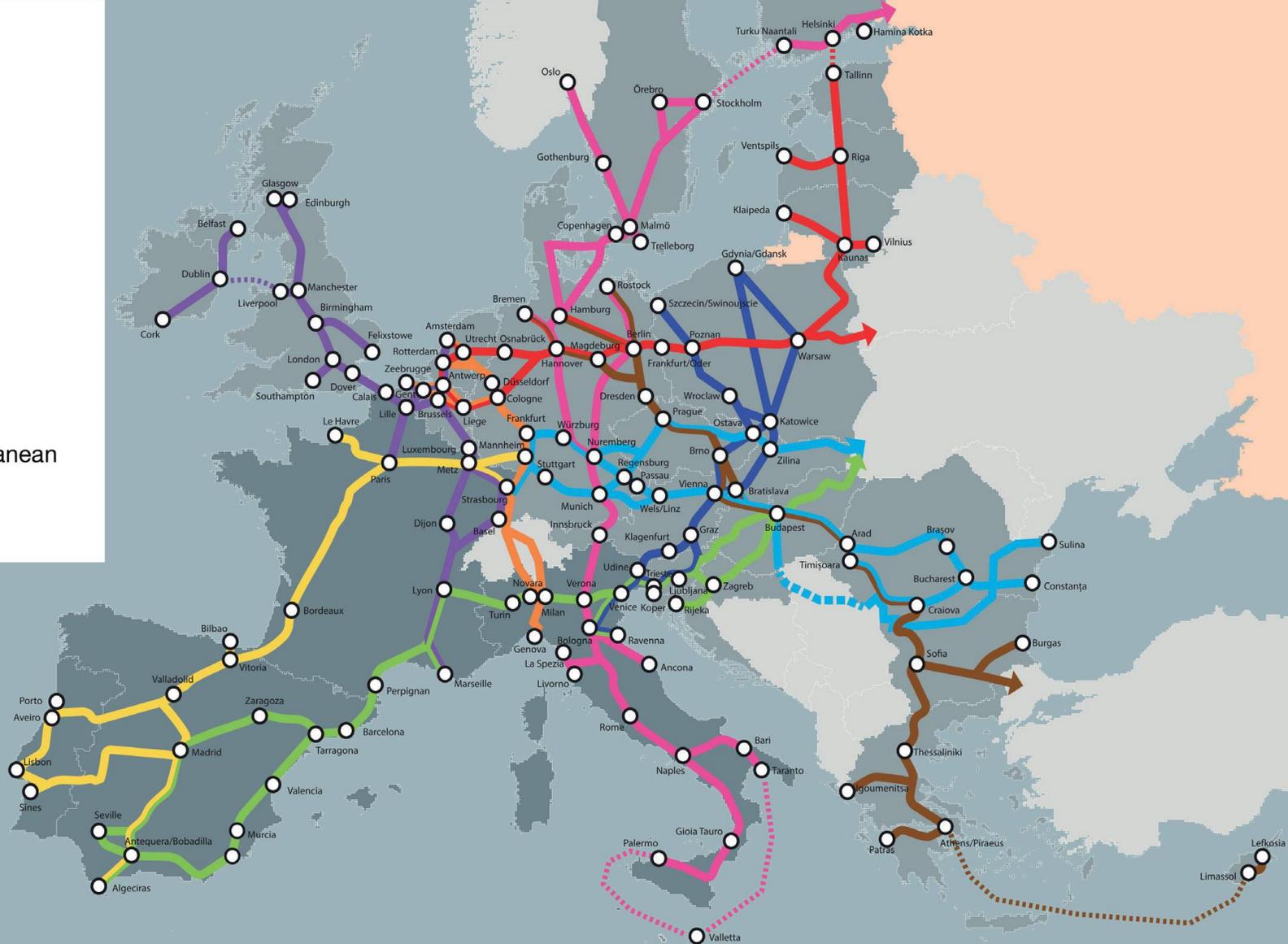
<http://www.cetmo.org/>



Europe

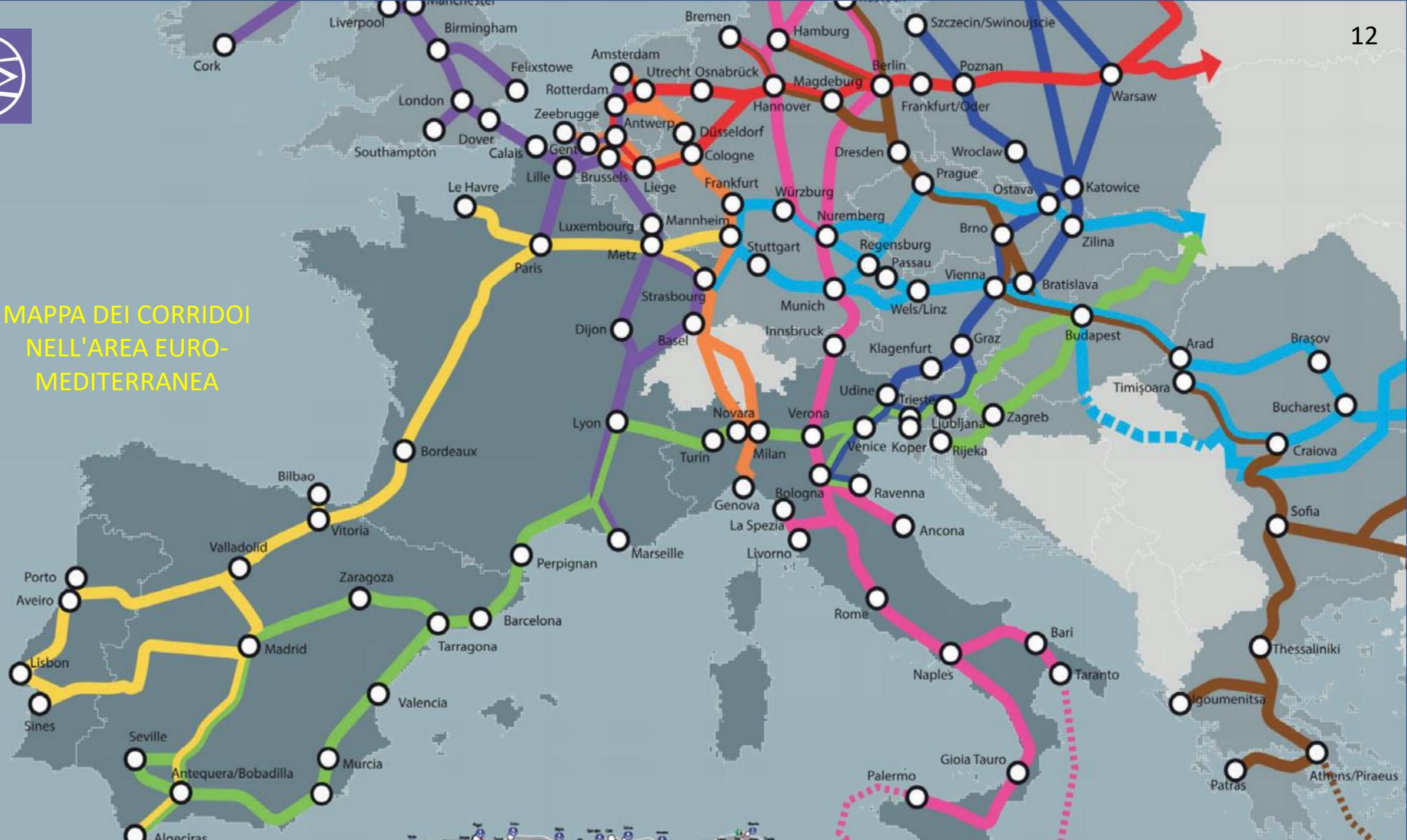
(Trans-european transport network)

- Baltic - Adriatic
- North sea - Baltic
- Mediterranean
- Orient / East sea
- Scandinavian
- Rhine - Alpine
- Atlantic
- North sea - Mediterranean
- Rhine - Danube

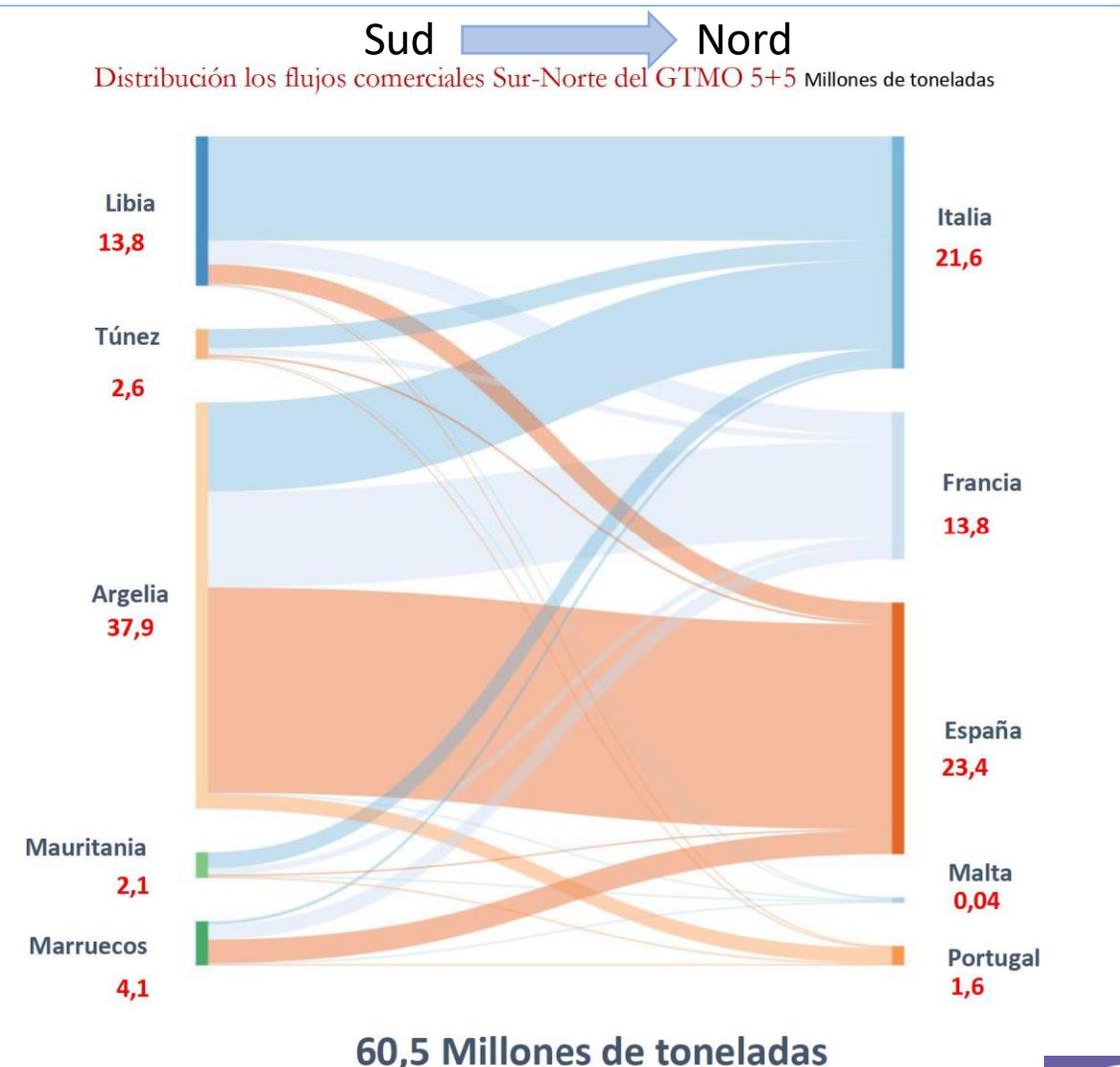
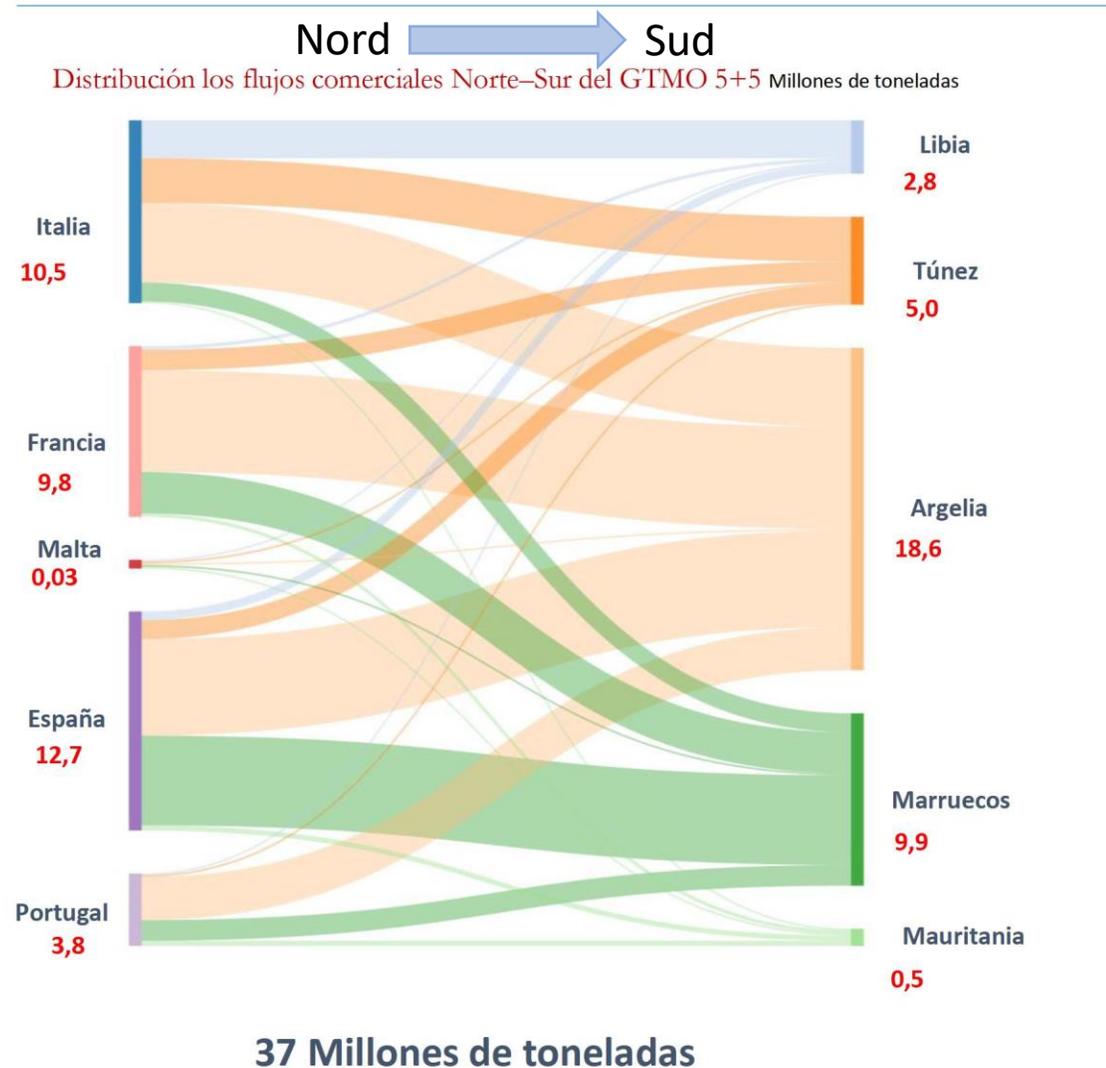




MAPPA DEI CORRIDOI NELL'AREA EURO- MEDITERRANEA



Representación gráfica del comercio exterior entre los países europeos y magrebíes del GTMO 5+5 en 2015



Layouts of multimodal corridors of the core network in GTMO 5+5 countries

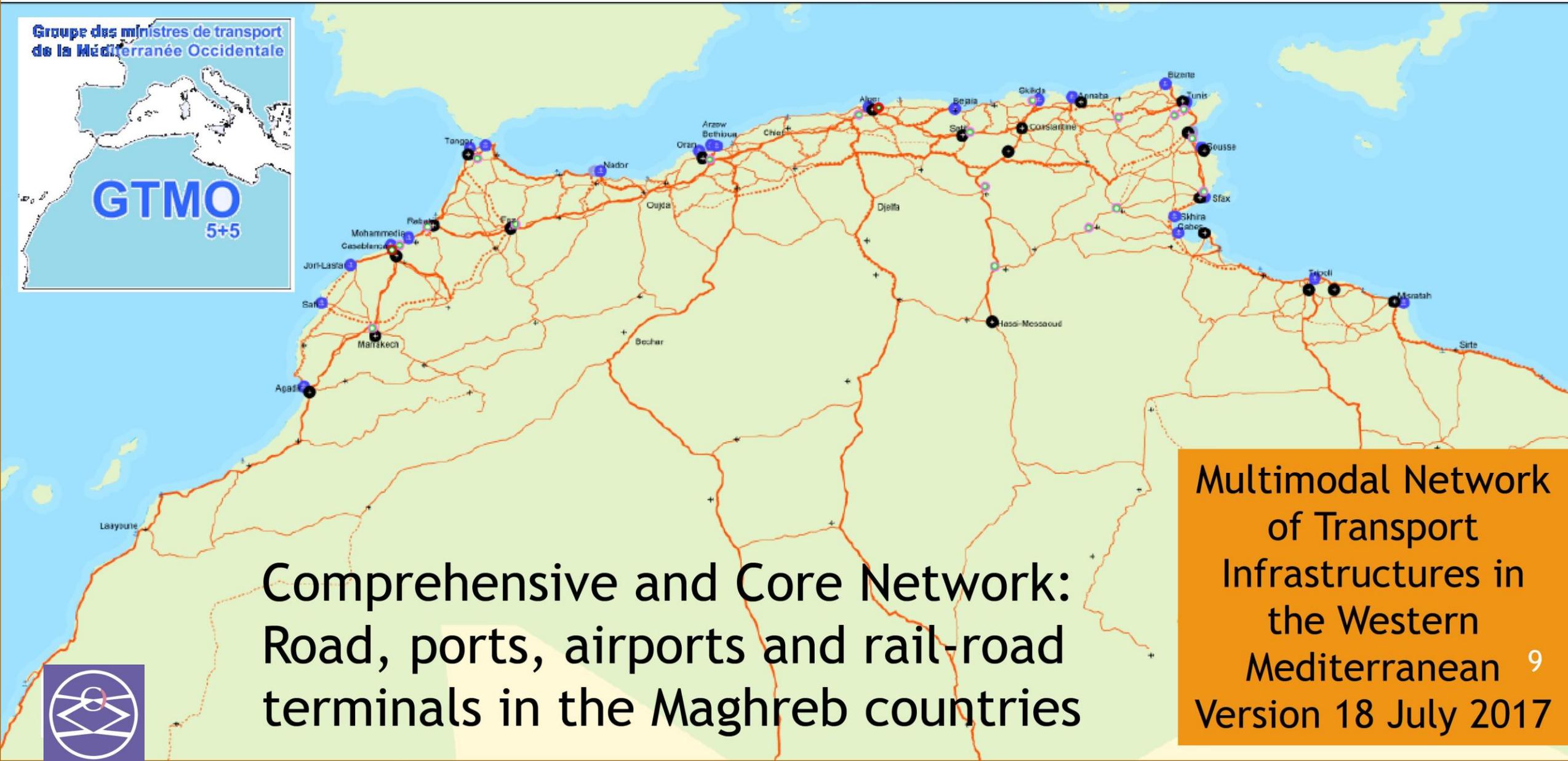
- Multimodal corridor of the core network in the GTMO 5+5 countries of the EU
- Baltic-Adriatic
 - Mediterranean
 - Scandinavian-Mediterranean
 - Rhin-Alpine
 - Atlantic
 - North Sea - Mediterranean
- Multimodal corridor of the core network in the GTMO 5+5 countries of Maghreb
- Corridor Maghreb
- Road
- - - Railway



Multimodal Network of Transport Infrastructures in the Western Mediterranean

Version
18 July 2017





Comprehensive and Core Network:
Road, ports, airports and rail-road
terminals in the Maghreb countries

Multimodal Network
of Transport
Infrastructures in
the Western
Mediterranean 9
Version 18 July 2017





Comprehensive Network: Railways and ports in the Maghreb countries

Core Network: Railways (freight), ports and rail-road terminals in the Maghreb countries

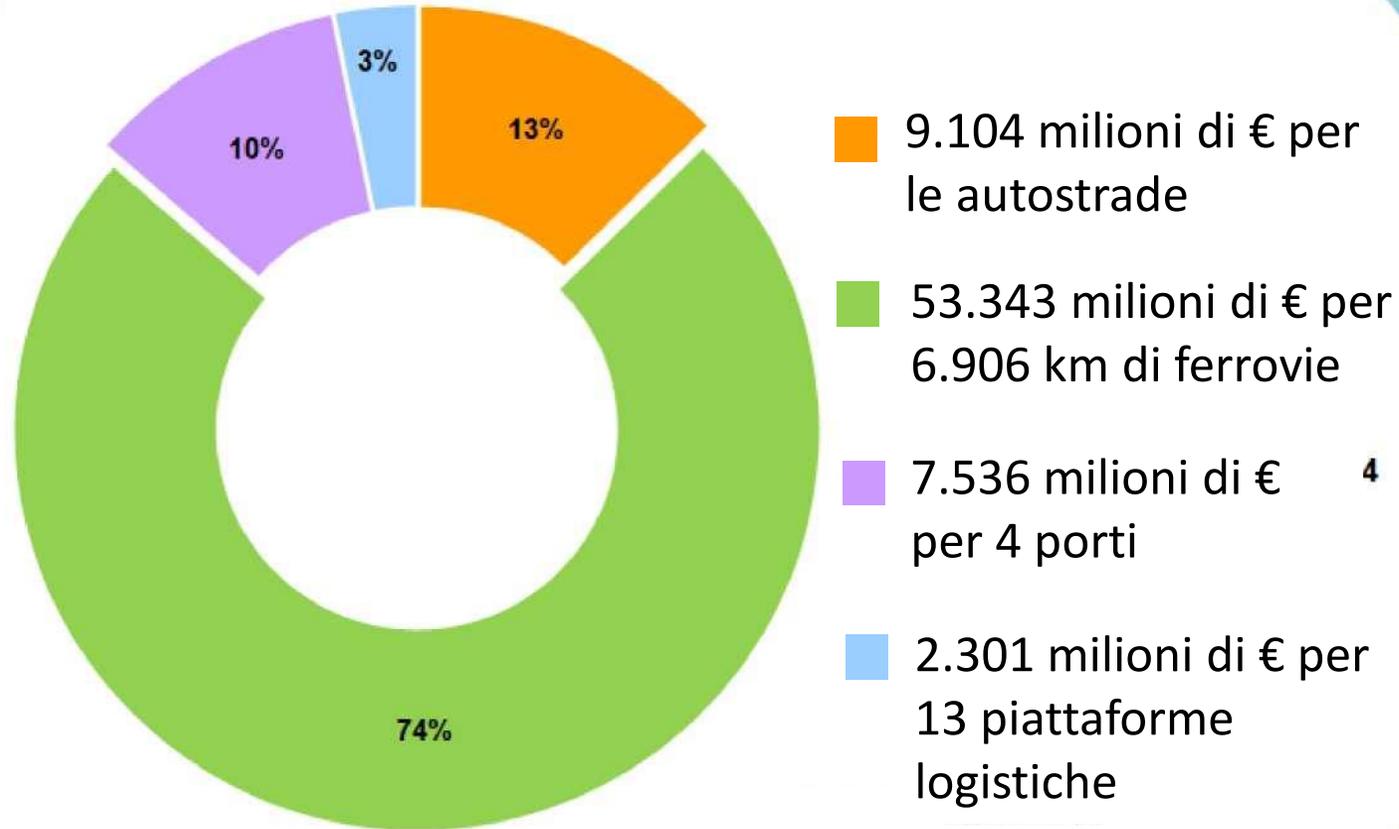
Multimodal Network of Transport Infrastructures in the Western Mediterranean

Version 18 July 2017



Corridoio multimodale transmagrebino investimenti necessari

www.cetmo.org



CETMO, 2016

Il costo per completare l'intero corridoio multimodale transmagrebino è di 72.284 milioni di euro



Investimento di 4,250 milioni di euro all'anno per completare il corridoio multimodale transmagreb nel 2035





MedThink5plus5: La strada verso l'integrazione: trasporti e logistica nel Mediterraneo occidentale

A photograph of a long, straight asphalt road stretching into the distance under a cloudy sky. The road is flanked by dry, sandy terrain. In the top right corner of the image, there is a smaller version of the Medthink 55 logo with the word "Workshop" underneath it.

**La route vers l'intégration :
transports et logistique en
Méditerranée Occidentale**

10 – 11 Décembre 2018,
Nouakchott



Tunisie

(Réseau ferroviaire tunisien)

- | Voie normale
- || Double voie normale
- | Voie métrique
- || Double voie métrique
- | Voie électrifiée
- | Voie non exploitée
- - - Voie déposée
- ⊗ Aéroport
- ⚓ Port
- ▲ Phosphate
- ▲ Mines de fer
- Silos embranchés
- ▲ Cimenteries embranchées

Algérie

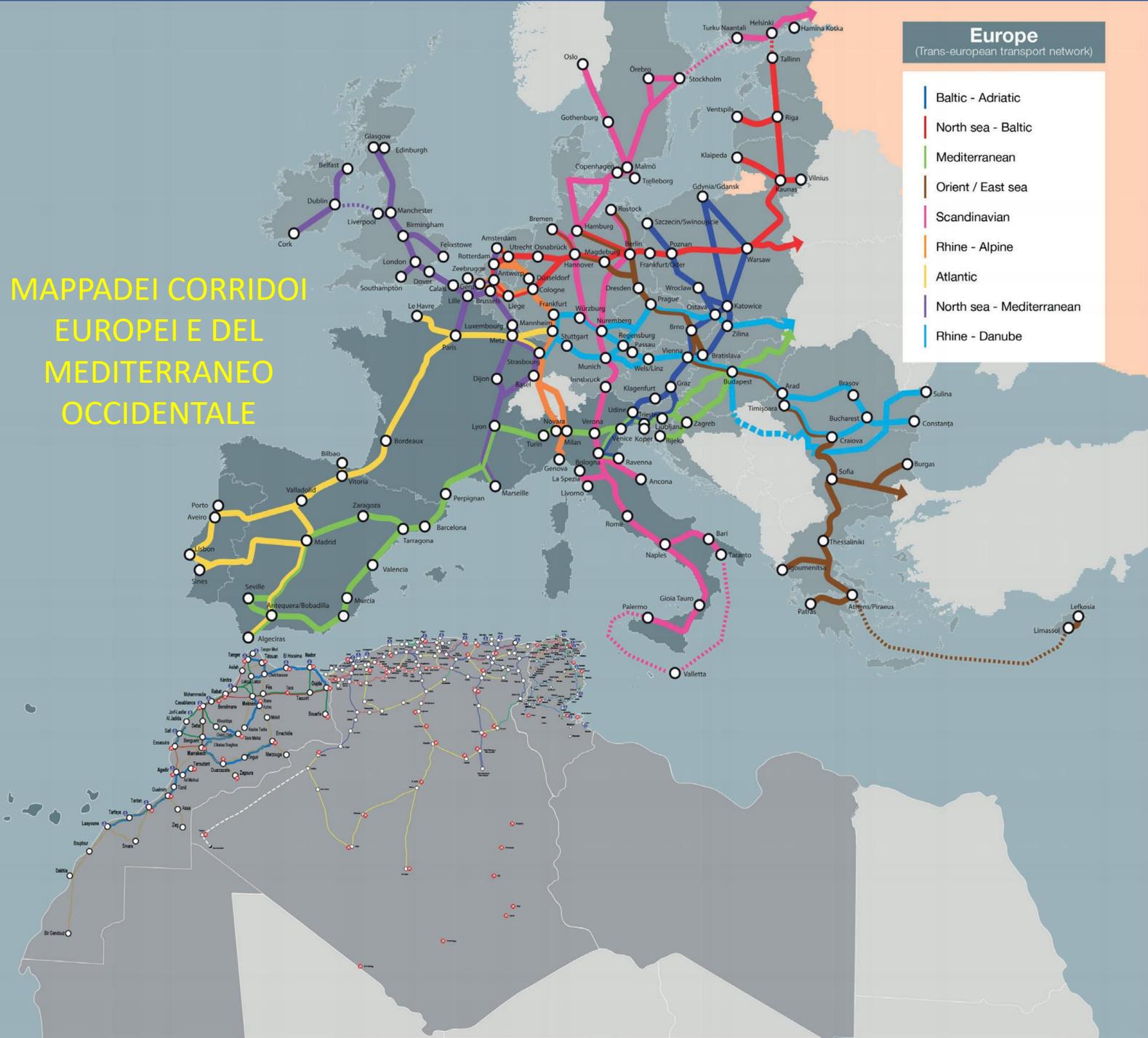
- | Lignes existantes
- | Projets en cours de réalisation
- - - Ligne à lancer en travaux
- | Ligne en étude
- | Contrat étude en cours d'engagement
- | Ligne à lancer en étude
- ⊗ Aéroport
- ⚓ Port

Maroc

(Schéma Directeur Conventionnel)

- | Réseau ferré actuel
- | Projets conventionnels d'extension
- - - Réseau Supratours
- | Projets de LG
- ⊗ Aéroport
- ⚓ Port

MAPPADI CORRIDOI EUROPEI E DEL MEDITERRANEO OCCIDENTALE



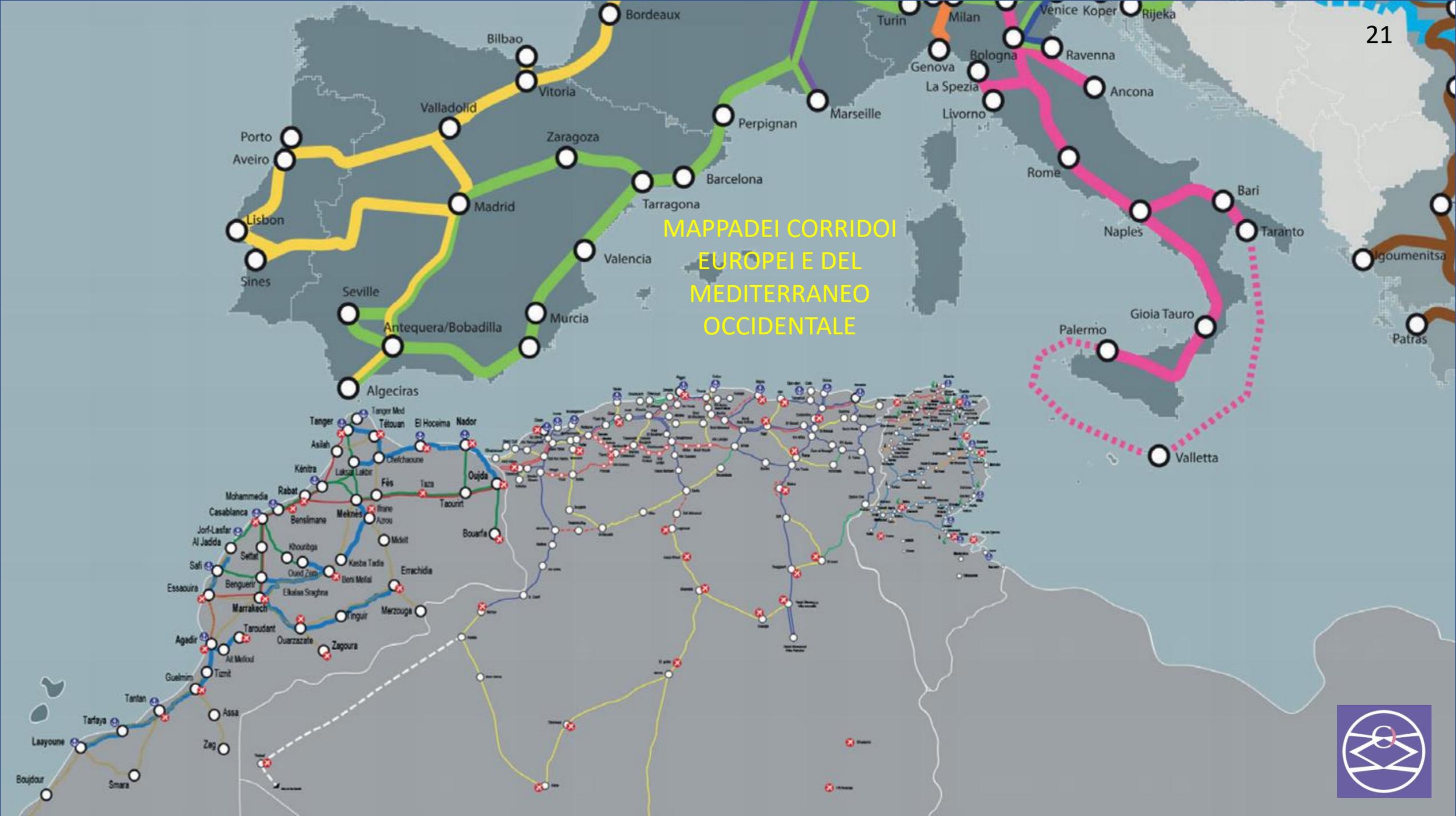
Europe

(Trans-european transport network)

- | Baltic - Adriatic
- | North sea - Baltic
- | Mediterranean
- | Orient / East sea
- | Scandinavian
- | Rhine - Alpine
- | Atlantic
- | North sea - Mediterranean
- | Rhine - Danube



MAPPA DEI CORRIDOI EUROPEI E DEL MEDITERRANEO OCCIDENTALE





MAPPADI CORRIDOI
EUROPEI E DEL
MEDITERRANEO
OCCIDENTALE



Maroc

(Schéma Directeur Conventionnel)

Réseau ferré actuel

Projets conventionnels d'extension

Réseau Supratours

Projets de LG

Aéroport

Port

MAPPA DEI CORRIDOI EUROPEI E DEL MEDITERRANEO OCCIDENTALE

Algeciras





Tunisie
(Réseau ferroviaire tunisien)

- | Voie normale
- || Double voie normale
- | Voie métrique
- || Double voie métrique
- | Voie électrifiée
- | Voie non exploitée
- - - Voie déposée
- ✕ Aéroport
- ⚓ Port
- ▲ Phosphate
- ▲ Mines de fer
- Silos embranchés
- ▲ Cimenteries embranchées

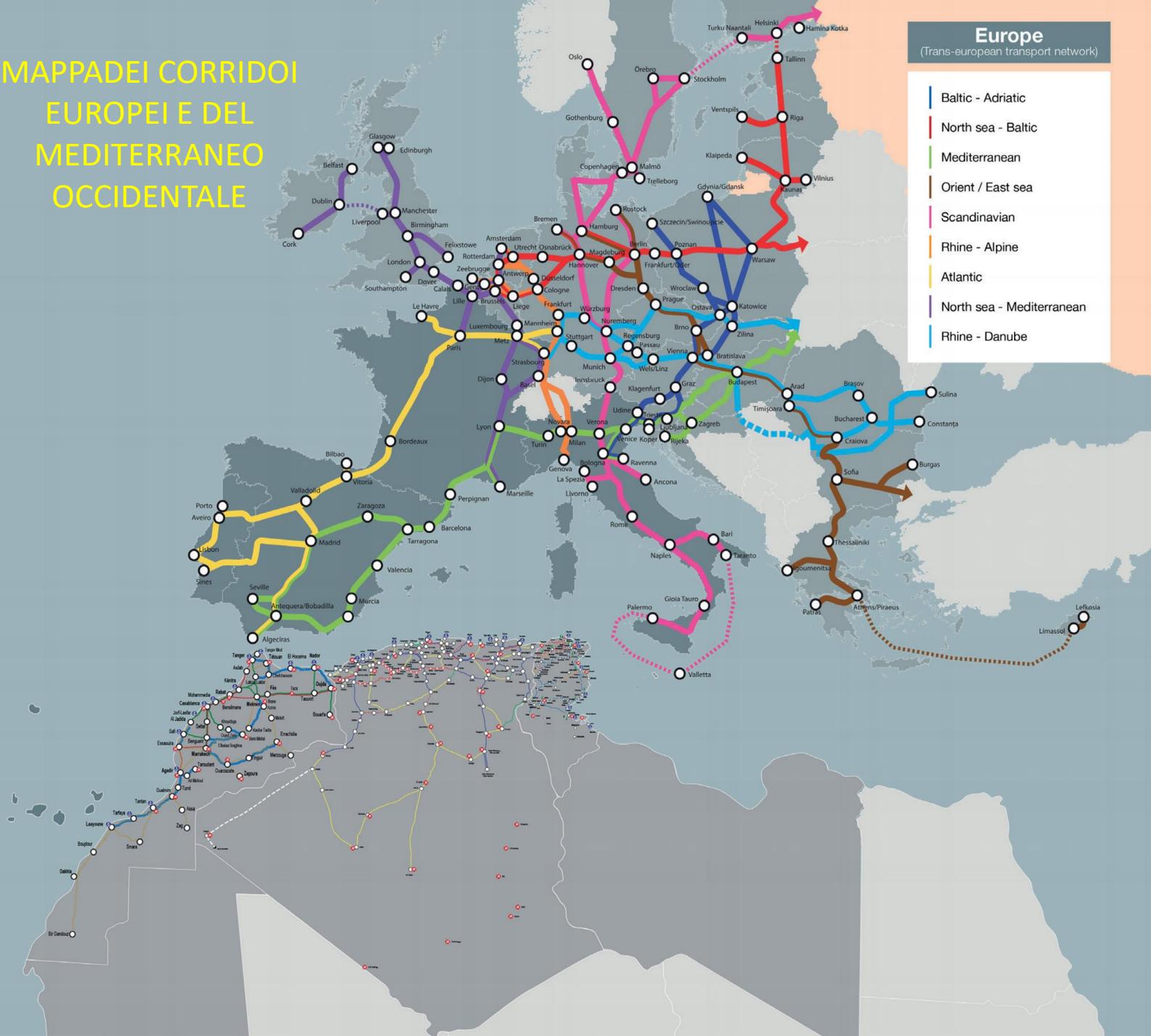
Algérie

- | Lignes existantes
- | Projets en cours de réalisation
- - - Ligne à lancer en travaux
- | Ligne en étude
- | Contrat étude en cours d'engagement
- | Ligne à lancer en étude
- ✕ Aéroport
- ⚓ Port

Maroc
(Schéma Directeur Conventionnel)

- | Réseau ferré actuel
- | Projets conventionnels d'extension
- - - Réseau Supratours
- | Projets de LG
- ✕ Aéroport
- ⚓ Port

MAPPADI CORRIDOI EUROPEI E DEL MEDITERRANEO OCCIDENTALE



Europe
(Trans-european transport network)

- | Baltic - Adriatic
- | North sea - Baltic
- | Mediterranean
- | Orient / East sea
- | Scandinavian
- | Rhine - Alpine
- | Atlantic
- | North sea - Mediterranean
- | Rhine - Danube



Ferrovie del Nord Africa occidentale (2015)

Stati del nord Africa	Lunghezza linee ferroviarie (km)	Lunghezza delle linee elettrificate (km)
Marocco	2.067	1.022
Algeria	3.973	283
Tunisia	2.173	65
Totale	8.213	1.370

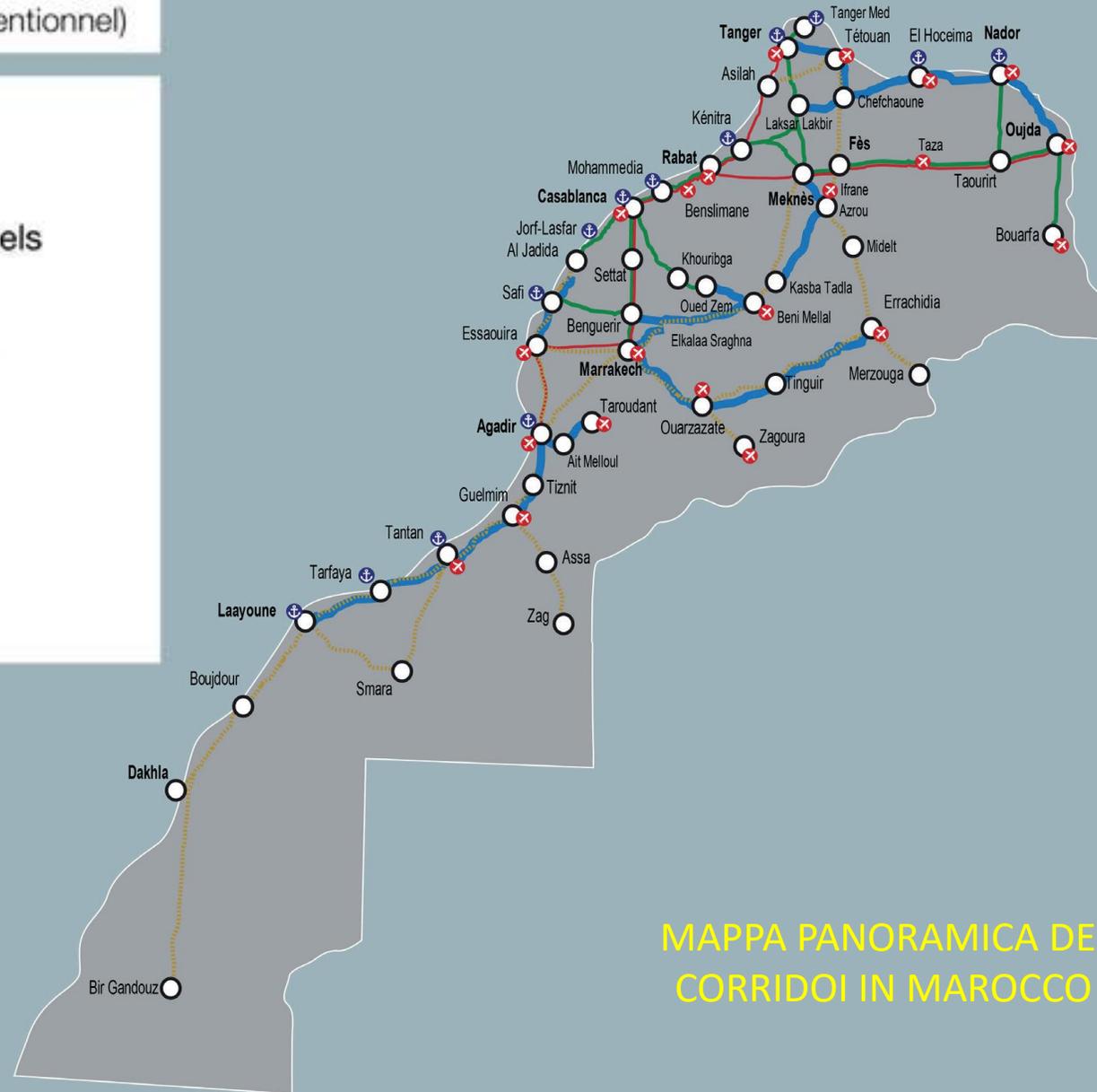
https://www.cia.gov/library/publications/the-world-factbook/wfbExt/region_afr.html



Maroc

(Schéma Directeur Conventionnel)

-  Réseau ferré actuel
-  Projets conventionnels d'extension
-  Réseau Supratours
-  Projets de LG
-  Aéroport
-  Port

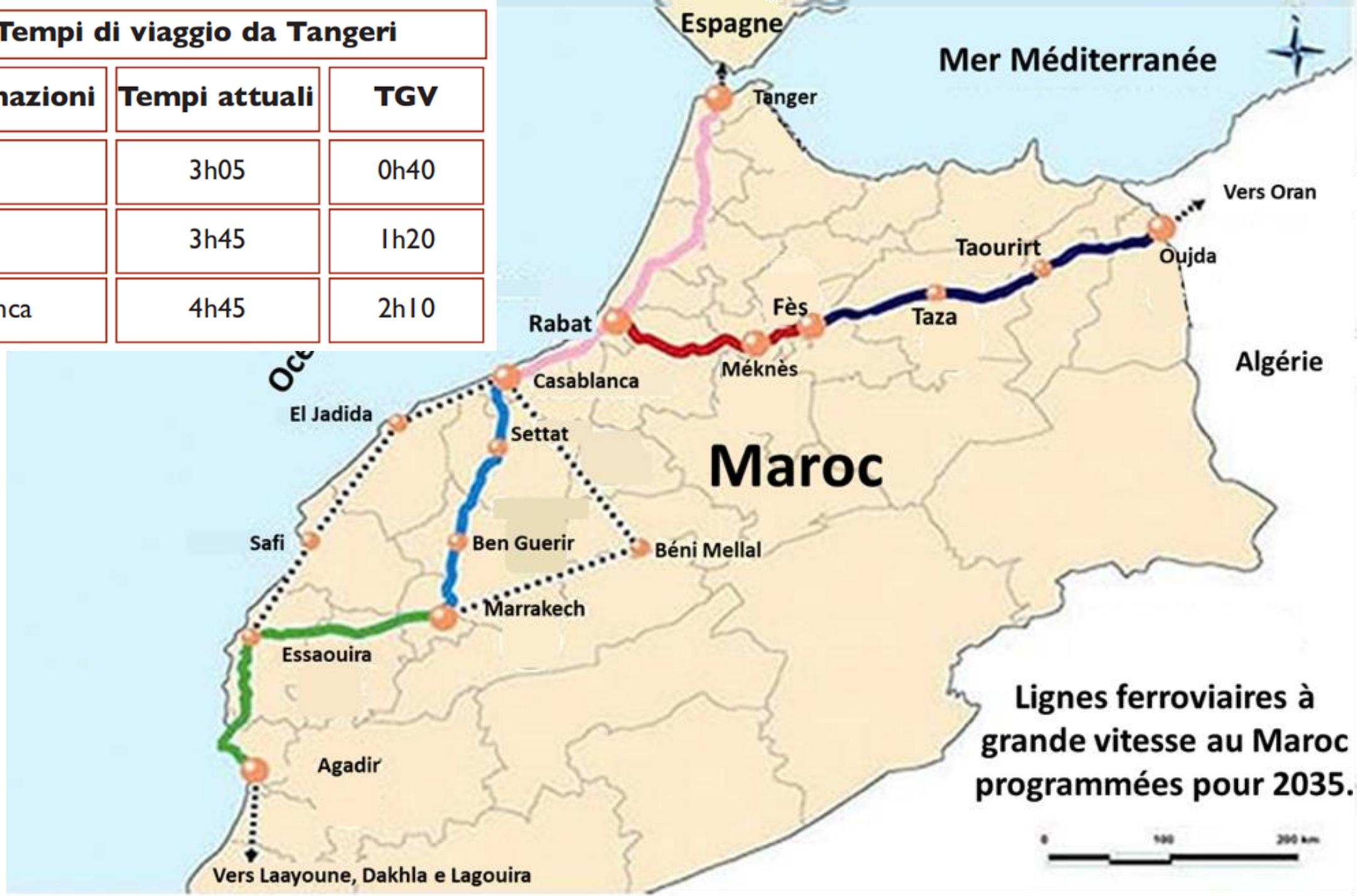


MAPPA PANORAMICA DEI
CORRIDOI IN MAROCCO



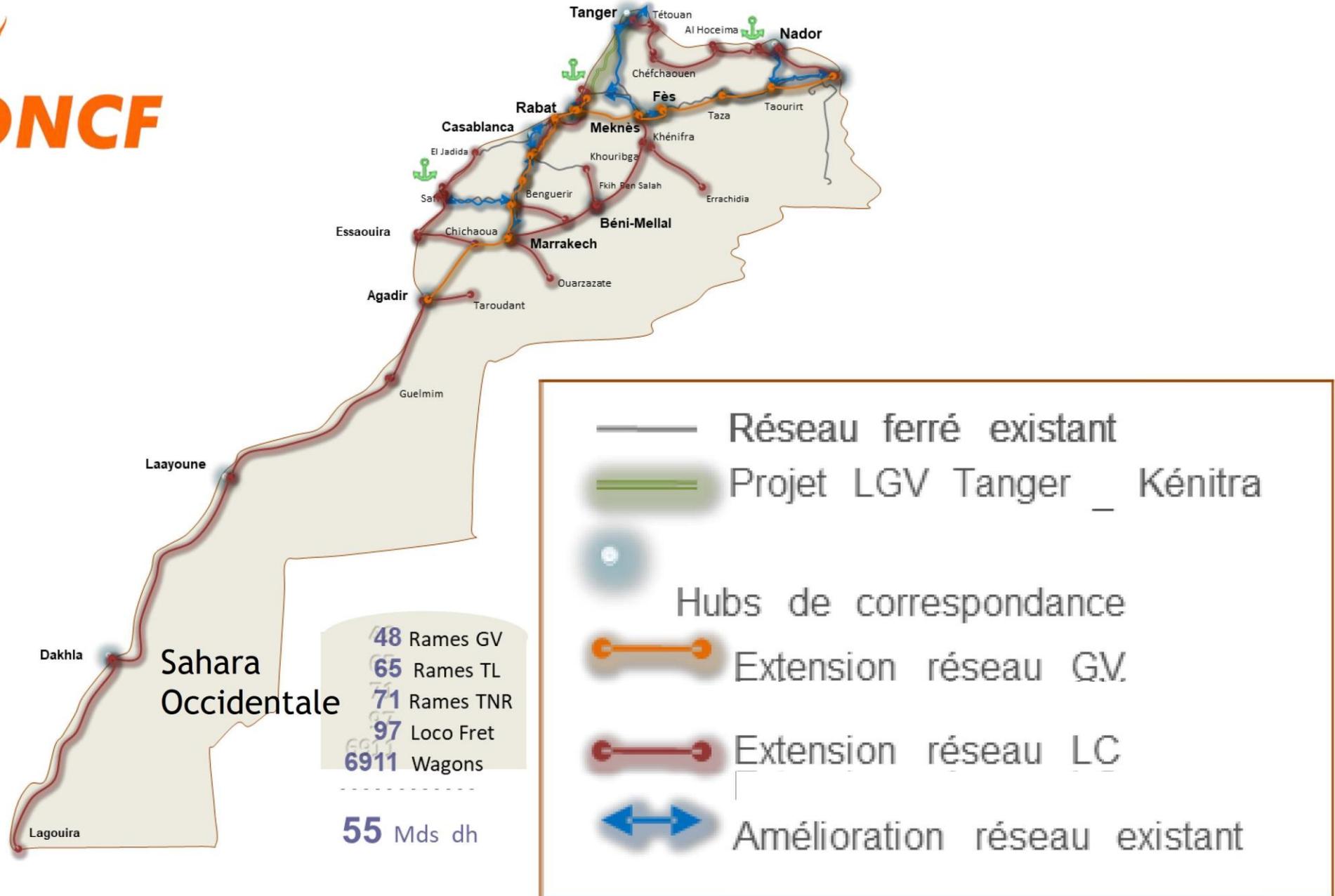
Tempi di viaggio da Tangeri

Destinazioni	Tempi attuali	TGV
Kénitra	3h05	0h40
Rabat	3h45	1h20
Casablanca	4h45	2h10



VISION DE L'AVENIR : PMR MAROC 2040

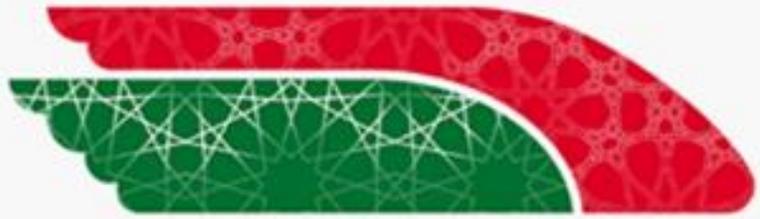




Linea ferroviaria Tanger-Kenitra

Lunghezza della linea	185 km
Velocità massima	320 km/h (innalzabile a 350 km/h)
Miglior tempo di viaggio	Tanger-Rabat: 1 h e 20min
Materiale rotabile	14 Treni Alstom Duplex
Traffico previsto	6 milioni di viaggiatori nel 2019
Costo totale (condizioni economiche gennaio 2010)	20 Mds Dirham (1,75 Md €)(*)
Costo per l'acquisizione del materiale rotabile	4,4 Mds Dirham (0,4 Md €)(*)
Quota di finanziamento pubblico	100 % (28 % Marocchino, 22 % Arabo, 50 % Francese)
Data delle offerte per le opere civili, impianti ferroviari e materiale rotabile	giugno 2011
Data di inizio lavori	2011
Data di messa in servizio	Novembre 2018
(*) Tasso di cambio al 19.07.2011	





البراق *Al boraq*

Treno ONCF “Duplex TGV - AL BORAQ” in servizio in Marocco
in servizio dal 28/11/2018

32



<https://www.youtube.com/watch?v=3QaBYRWACCI>





Emmanuel Macron, Presidente della Repubblica francese, e Mohammed VI, re del Marocco, il 15 novembre 2018 hanno inaugurato a Tangeri il treno ad alta velocità TGV marocchino "Al Boraq"

<https://www.youtube.com/watch?v=0zpPGRqPL9w>



<https://www.youtube.com/watch?v=81X10MrT0uA&t=1s>

Treno ONCF “Duplex TGV - AL BORAQ”



Corridoio Atlantico: Tangeri-Casablanca

Deposito TGV Tangeri

<https://www.youtube.com/watch?v=NxDnP-Ed3G8&list=RDCMUCKWqMh5oskZ9jJMOKz6-QfQ&index=1>



Corridoio Atlantico: Tangeri-Casablanca

Deposito TGV Tangeri

https://www.youtube.com/watch?v=hsY_m6cPSWc&list=RDCMUcKWqMh5oskZ9jJMOKz6-QfQ&index=7

The ONCF logo consists of three orange curved lines above the letters 'ONCF' in a bold, orange, sans-serif font.

<https://www.youtube.com/watch?v=MCK27HrtQ54&list=RDCMUckWqMh5oskZ9jJMOKz6-QfQ&index=4>



Ponte pedonale della stazione di Kénitra

<https://www.youtube.com/watch?v=ryKvQAb8APg&t=1s>



Corridoio Atlantico: Tangeri-Casablanca

Nuova stazione di RABAT

39



https://www.youtube.com/watch?v=DZUh_TA27zU&t=1s

24



Corridoio Atlantico: Tangeri-Casablanca Nuova stazione di RABAT



ESPLANADE

<https://www.youtube.com/watch?v=Hlxia9ZUNZc&list=RDCMUCkWqMh5oskZ9jJMOKz6-QfQ&index=28>





<https://www.youtube.com/watch?v=OuBpgbLIm-s&t=1s>



ALGER



Morocco

Tunisia

Libya



Algérie

Lignes existantes

Projets en cours de réalisation

Ligne à lancer en travaux

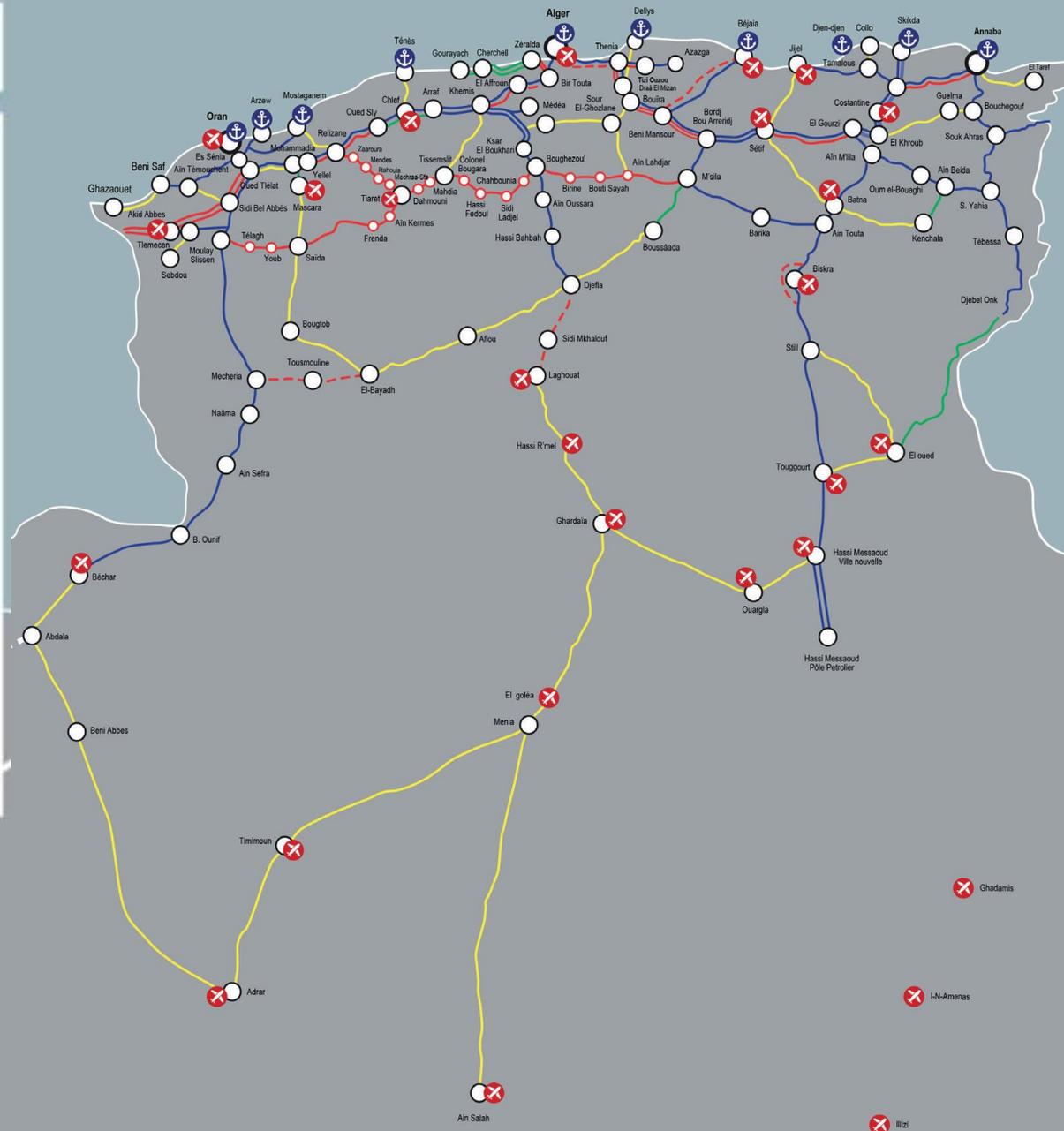
Ligne en étude

Contrat étude en cours d'engagement

Ligne à lancer en étude

Aéroport

Port



PANORAMICA DELLA MAPPA DEI TRASPORTI IN ALGERIA



Algérie

Lignes existantes

Projets en cours de réalisation

Ligne à lancer en travaux

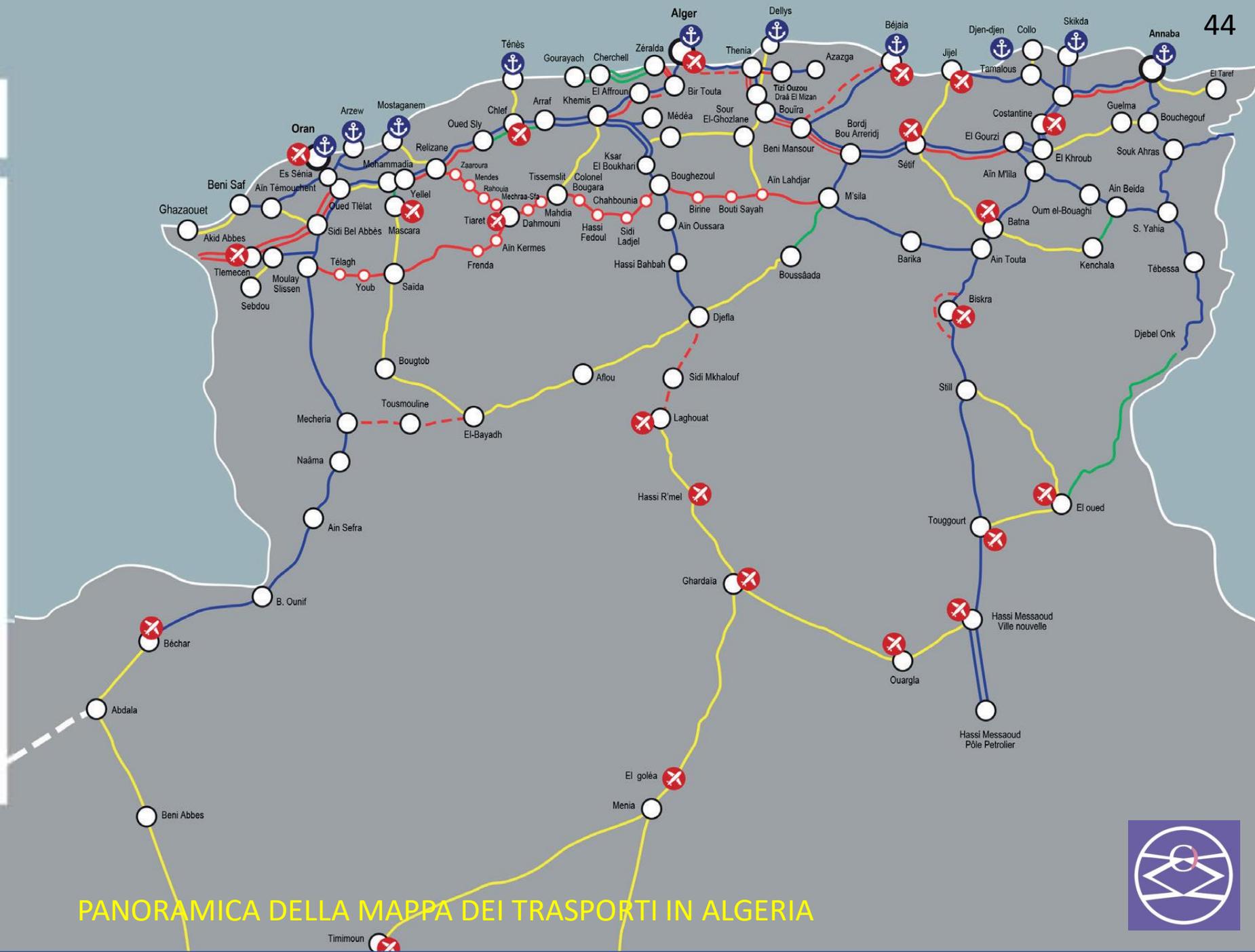
Ligne en étude

Contrat étude en cours d'engagement

Ligne à lancer en étude

✕ Aéroport

⚓ Port



PANORAMICA DELLA MAPPA DEI TRASPORTI IN ALGERIA





Programme ferroviaire national

■ Lignes en Exploitation 4.000 km

■ Lignes en travaux 2.294 km

**■ Lignes en Etudes 5.430 km
(3.583 km à lancer en études)**



à la fin du programme 12500 km

<https://www.youtube.com/watch?v=ES0wWu6veL8&t=1s>



Société Nationale des Transports Ferroviaires



Agence nationale d'études et de suivi de la réalisation des investissements ferroviaires

Nel 1999, le linee ferroviarie dell'Algeria esistenti erano lunghe complessivamente 1.700 km.

A seguito dell'attuazione del piano nazionale di ammodernamento attualmente le linee ferroviarie dell'Algeria sono lunghe complessivamente 6.300 km

Entro il 2025 la lunghezza dell'intera rete dovrebbe raggiungere i 12.500 km

https://www.youtube.com/watch?v=yGI-CUoNdE4&list=PLHq2CvVcH9JLR_K2eL1hTcS2H6G41Hzx7





Agence nationale d'études et de suivi de la réalisation des investissements ferroviaires

PROGRAMMA DI REALIZZAZIONE DELLE NUOVE LINEE FERROVIARIE ALGERINE

<https://www.youtube.com/watch?v=aF4dUF8BCYI>

- [AXE01 ROCADE NORD ET SES DESSERTES](#)
- [AXE02 ROCADE DES HAUTS PLATEAUX](#)
- [AXE03 LIGNE MINIÈRE EST : 588 KM](#)
- [AXE04 PÉNÉTRANTE OUEST](#)
- [AXE05 PÉNÉTRANTE EST \(EL GOURZI – HASSI MESSAOUD\)](#)
- [AXE06 PÉNÉTRANTE CENTRE](#)
- [AXE07 BOUCLE SUD EST](#)
- [AXE08 BOUCLE SUD-OUEST](#)

<http://www.anesrif.dz/index.php/fr/>



https://fr.wikipedia.org/wiki/Agence_nationale_d%27%C3%A9tudes_et_de_suivi_de_la_r%C3%A9alisation_des_investissements_ferroviaires

Rocade Nord ed Interconnessioni (Algeria)



Rocade Nord ed Interconnessioni in cifre:

- 22 Regioni e più di 20 Milioni di abitanti serviti (60% della popolazione totale)
- 1.822 km di sviluppo (1.250 km da Annaba à Akid Abbas e 572 km di Interconnessioni)
- 216 Stazioni e fermate
- 7 Grandi porti collegati

<https://www.youtube.com/watch?v=ES0wWu6veL8>





Linea AV Oued Tlelat - Tlemcen (Algeria) VIADOTTI ECCEZIONALI



<https://www.youtube.com/watch?v=jZLu5yIFDVw>

Linea AV Oued Tlelat – Tlemcen (Algeria)

GALLERIA DEL VENTO – CRIACIV – Università di Firenze

Prove in Galleria del Vento per la determinazione delle Azioni del Vento
(AERODINAMICHE-AEROELASTICHE)



Modello Impalcato
[scala 1:87]

Modello Completo (Impalcato + Pile)
[scala 1:200]



Linea AV Oued Tlelat – Tlemcen (Algeria)



<https://www.youtube.com/watch?v=jZLu5yIFDVw>



Linea AV Oued Tlelat – Tlemcen (Algeria)



Linea AV Oued Tlelat – Tlemcen (Algeria)

MODELLO TRIDIMENSIONALE DELL'IMPALCATO

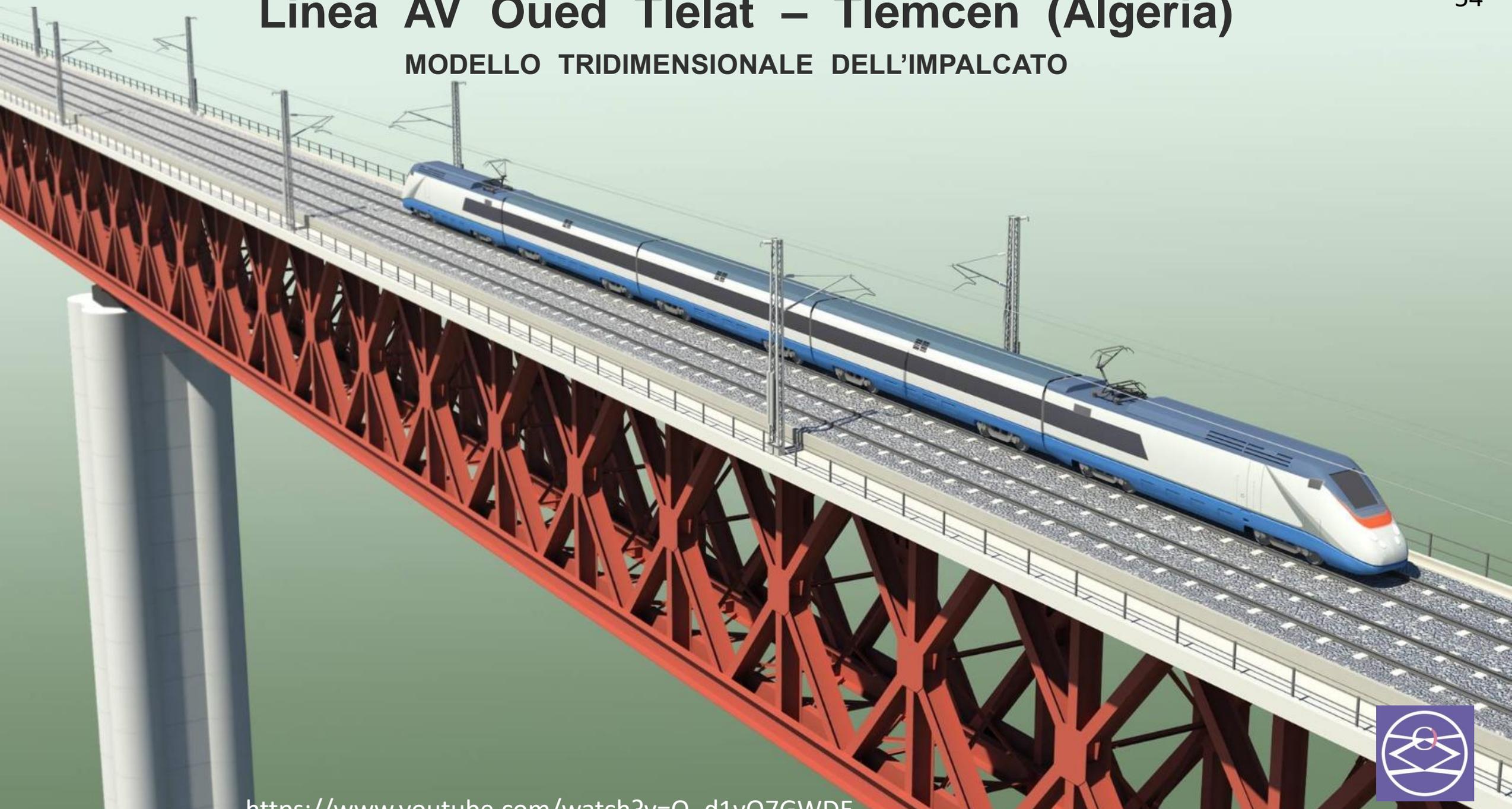


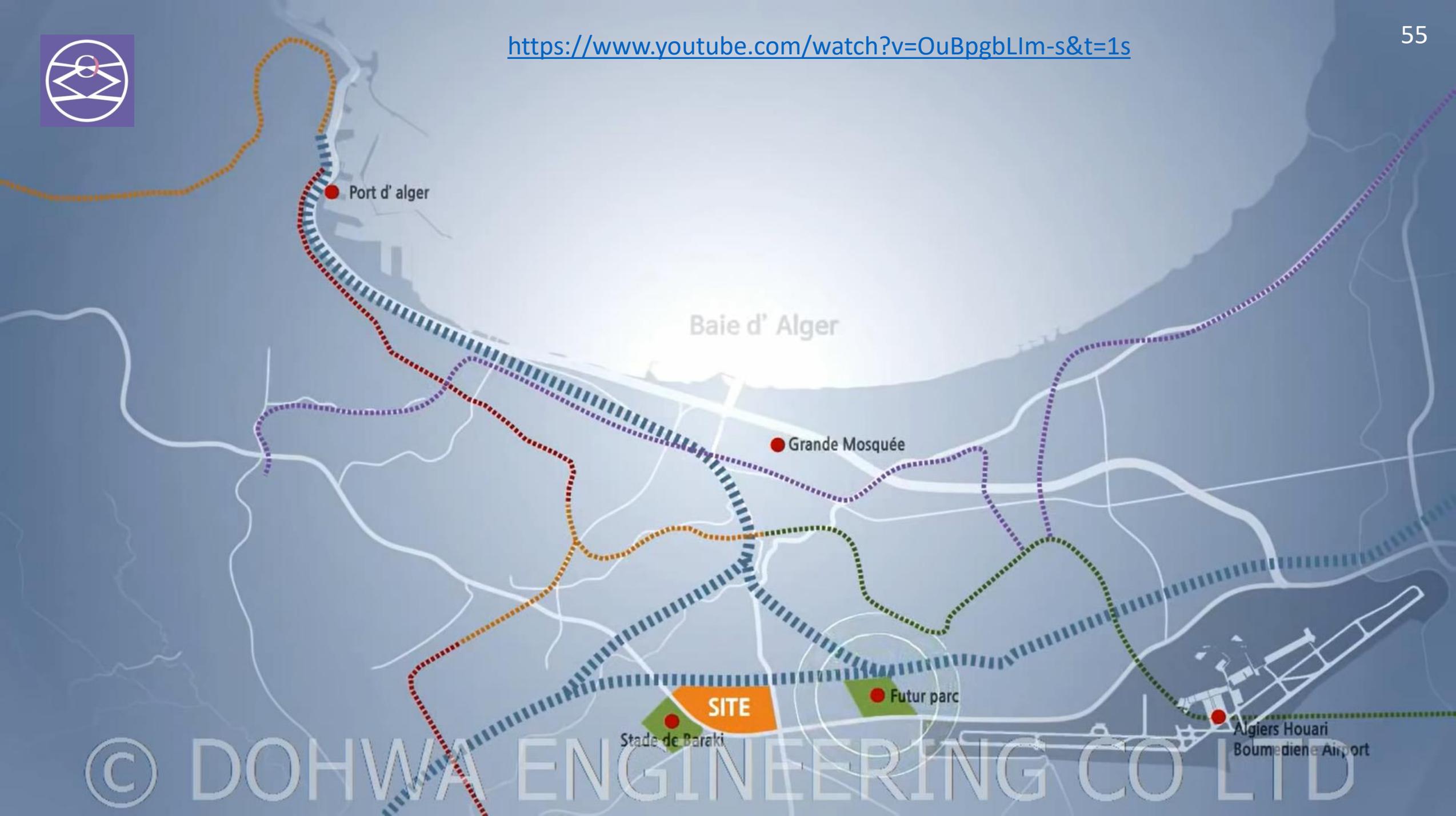
<https://www.youtube.com/watch?v=hFach64D7G8>



Linea AV Oued Tlelat – Tlemcen (Algeria)

MODELLO TRIDIMENSIONALE DELL'IMPALCATO

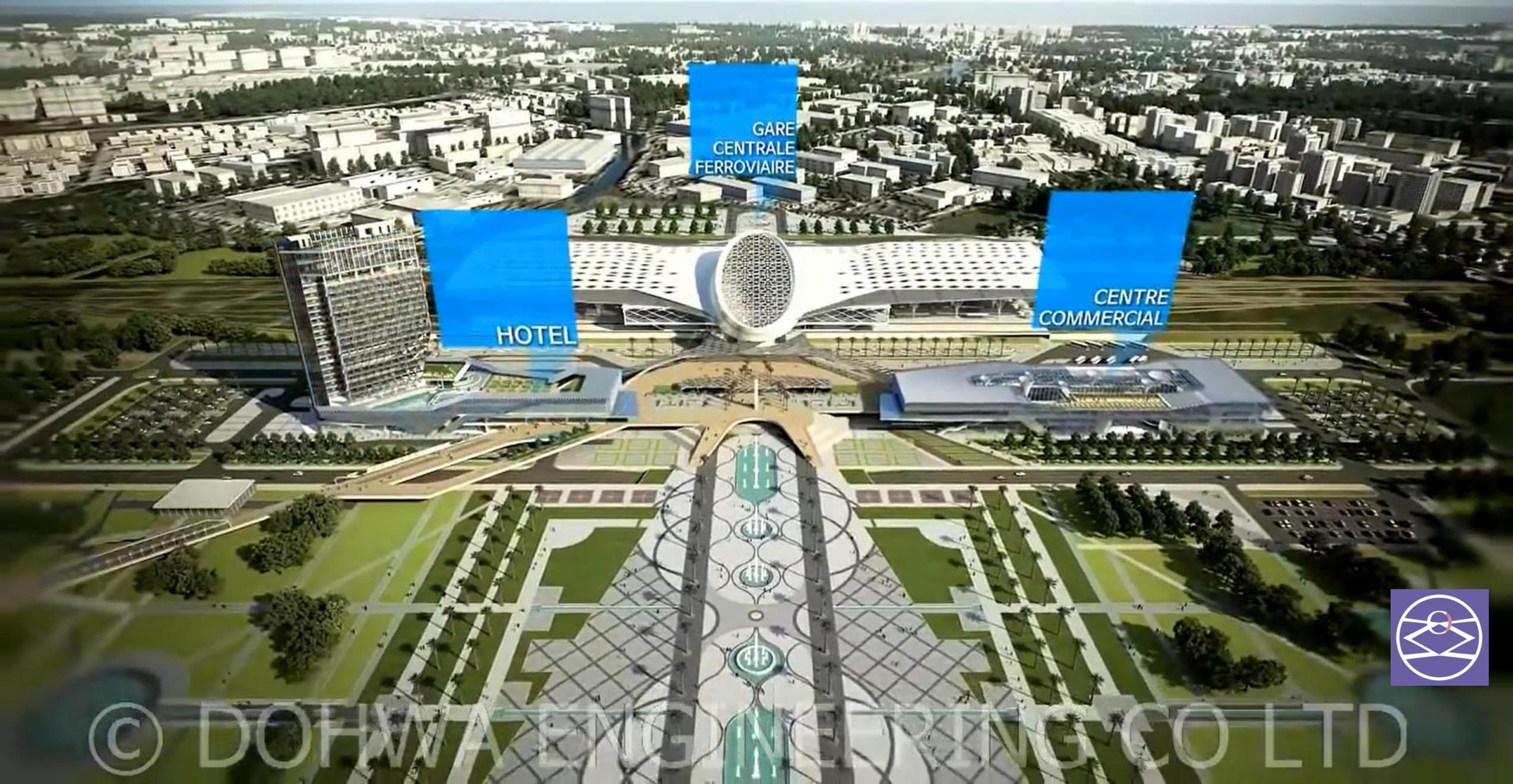




Corridoio Magrebino: Rabat-Algeri-Tunisi

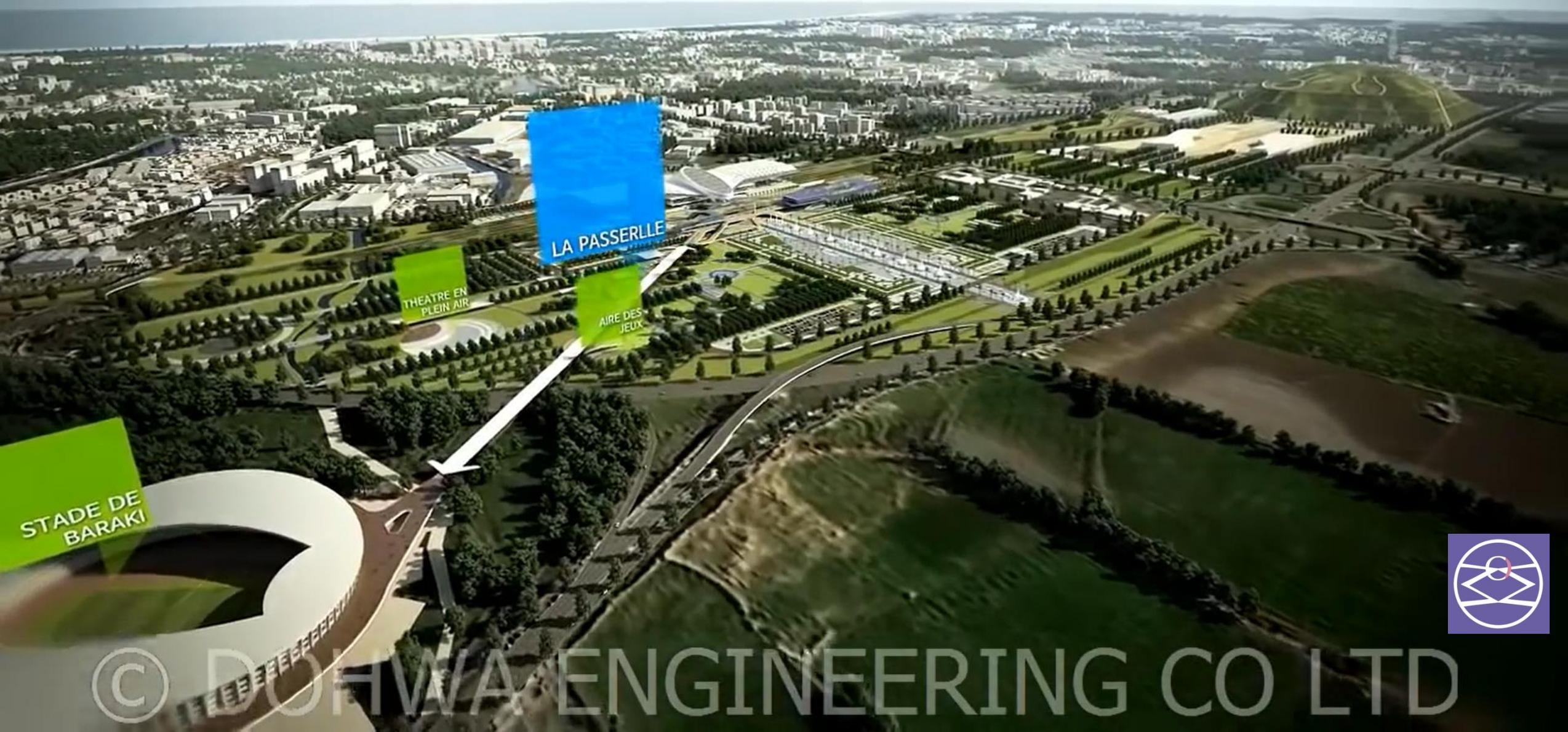
Ipotesi progettuale nuova stazione di Algeri





Projet de la gare centrale D-Alger Kourifa

DOHWA ENGINEERING CO LTD- Sofiane BADOUNA 도화





CENTRE COMMERCIAL



Tunisie

(Réseau ferroviaire tunisien)

-  Voie normale
-  Double voie normale
-  Voie métrique
-  Double voie métrique
-  Voie électrifiée
-  Voie non exploitée
-  Voie déposée
-  Aéroport
-  Port
-  Phosphate
-  Mines de fer
-  Silos embranchés
-  Cimenteries embranchées



PANORAMICA DELLA MAPPA DEI TRASPORTI IN TUNISIA





الشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية
SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER TUNISIENS



LINEE FERROVIARIE TUNISIA

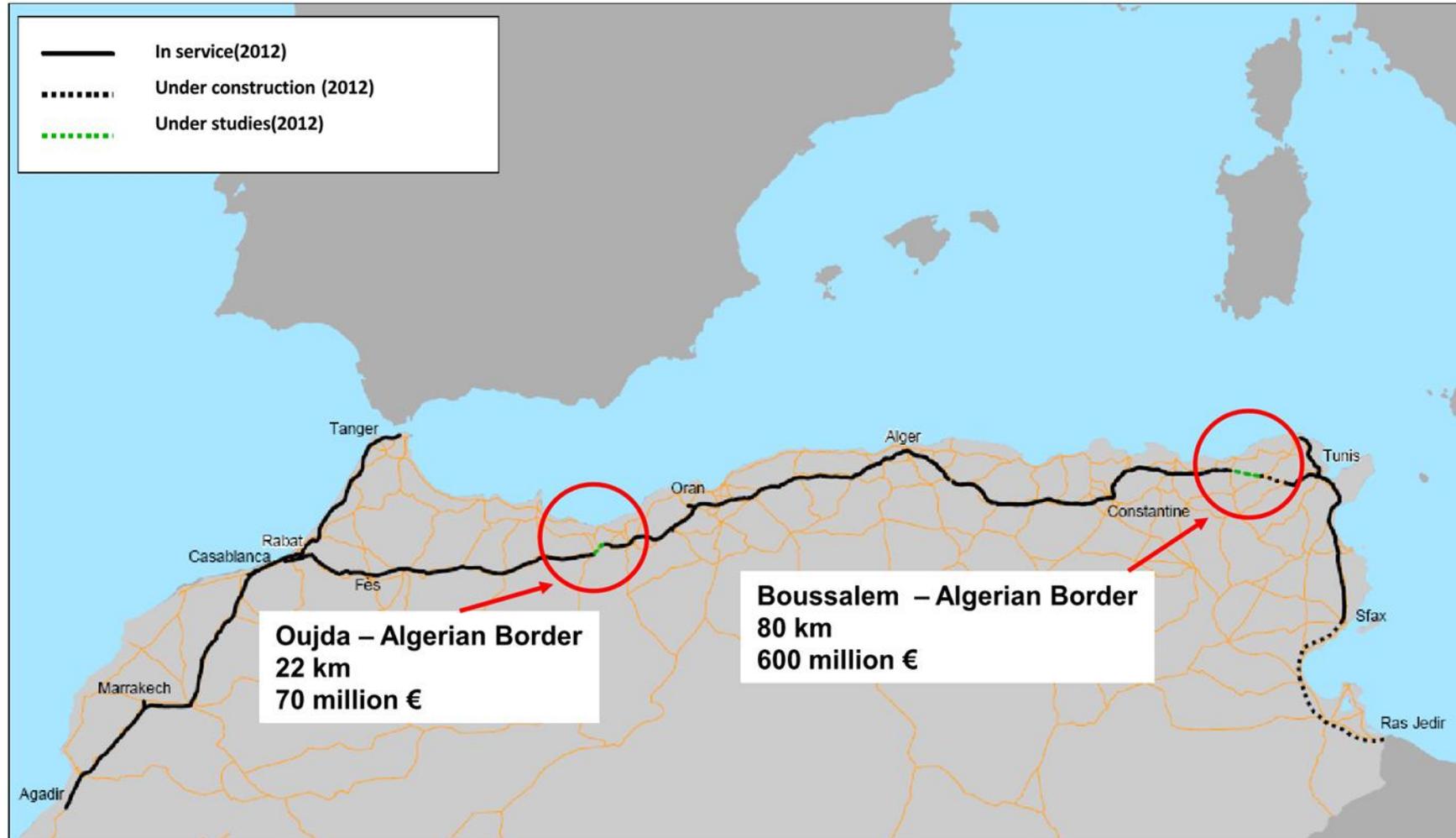


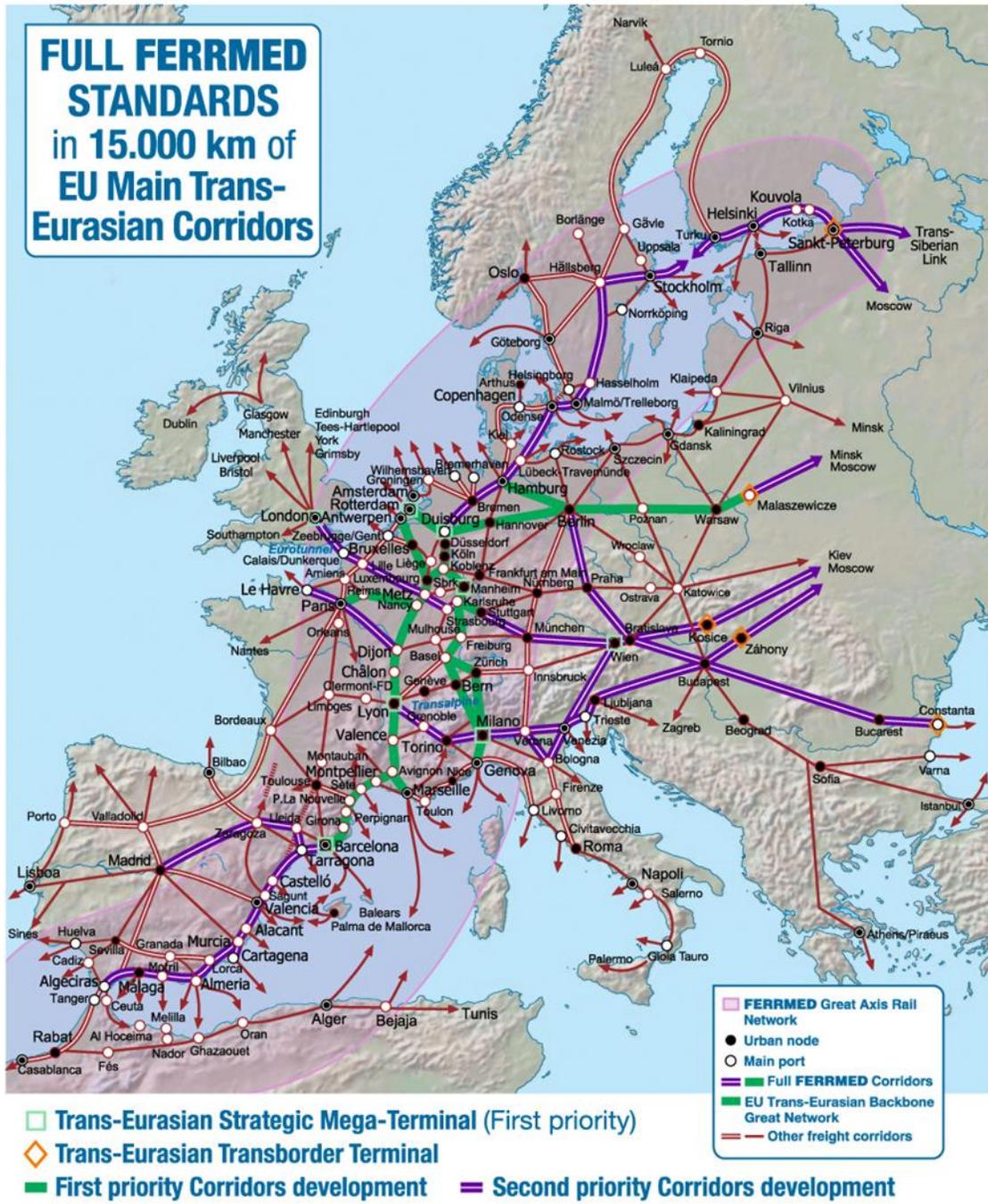
LINEE FERROVIARIE LIBICHE IN COSTRUZIONE E PROGRAMMATE



Example of a priority project: Trans-Maghreb Motorway

12





<http://fermed.com/FERRMED/presentation>





□ Trans-Eurasian Strategic Mega-Terminal (First priority)

◇ Trans-Eurasian Transborder Terminal

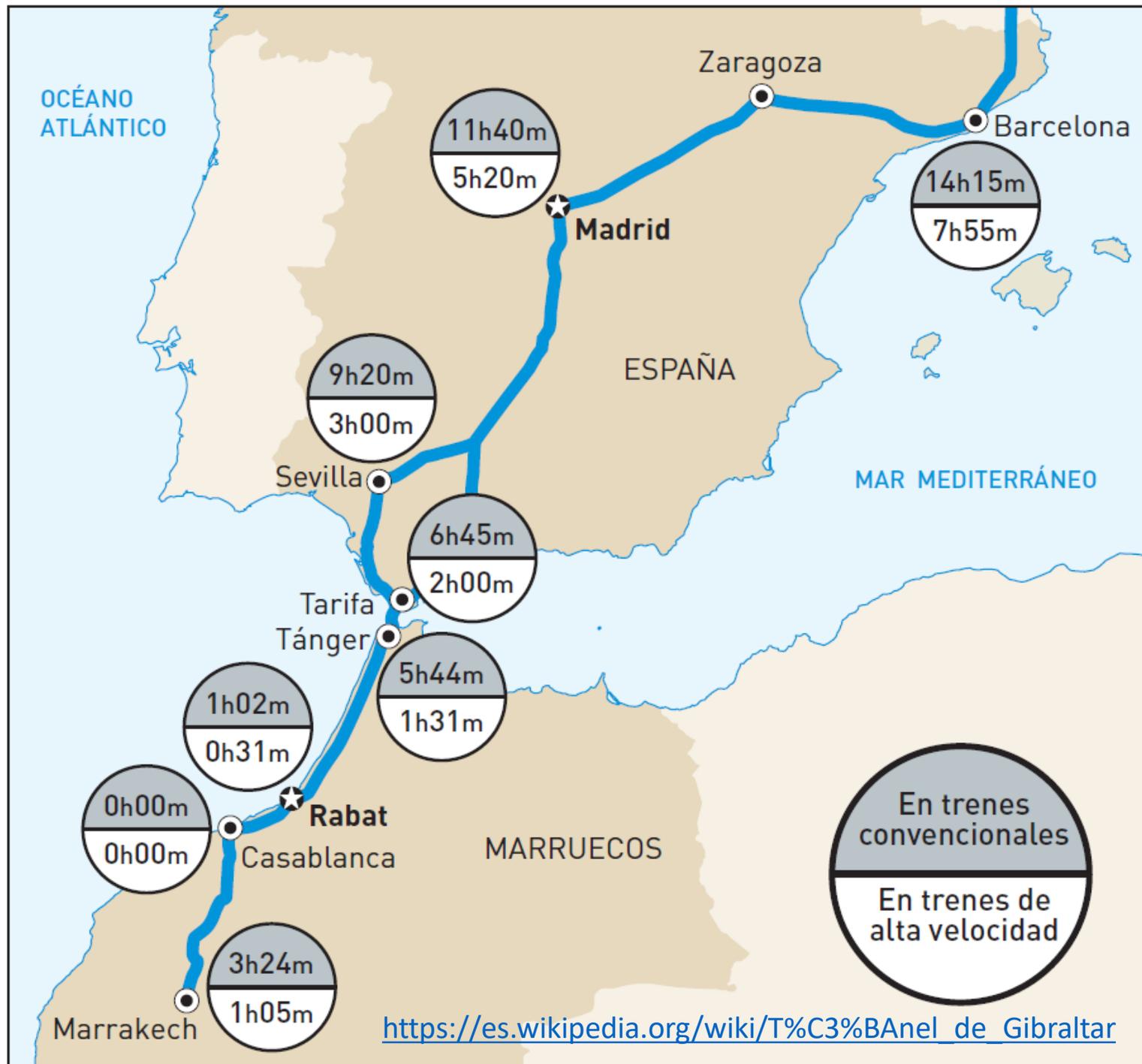
■ First priority Corridors development

■ Second priority Corridors development

FERRMED Great Axis Rail Network

- Urban node
- Main port
- Full FERRMED Corridors
- EU Trans-Eurasian Backbone Great Network
- Other freight corridors

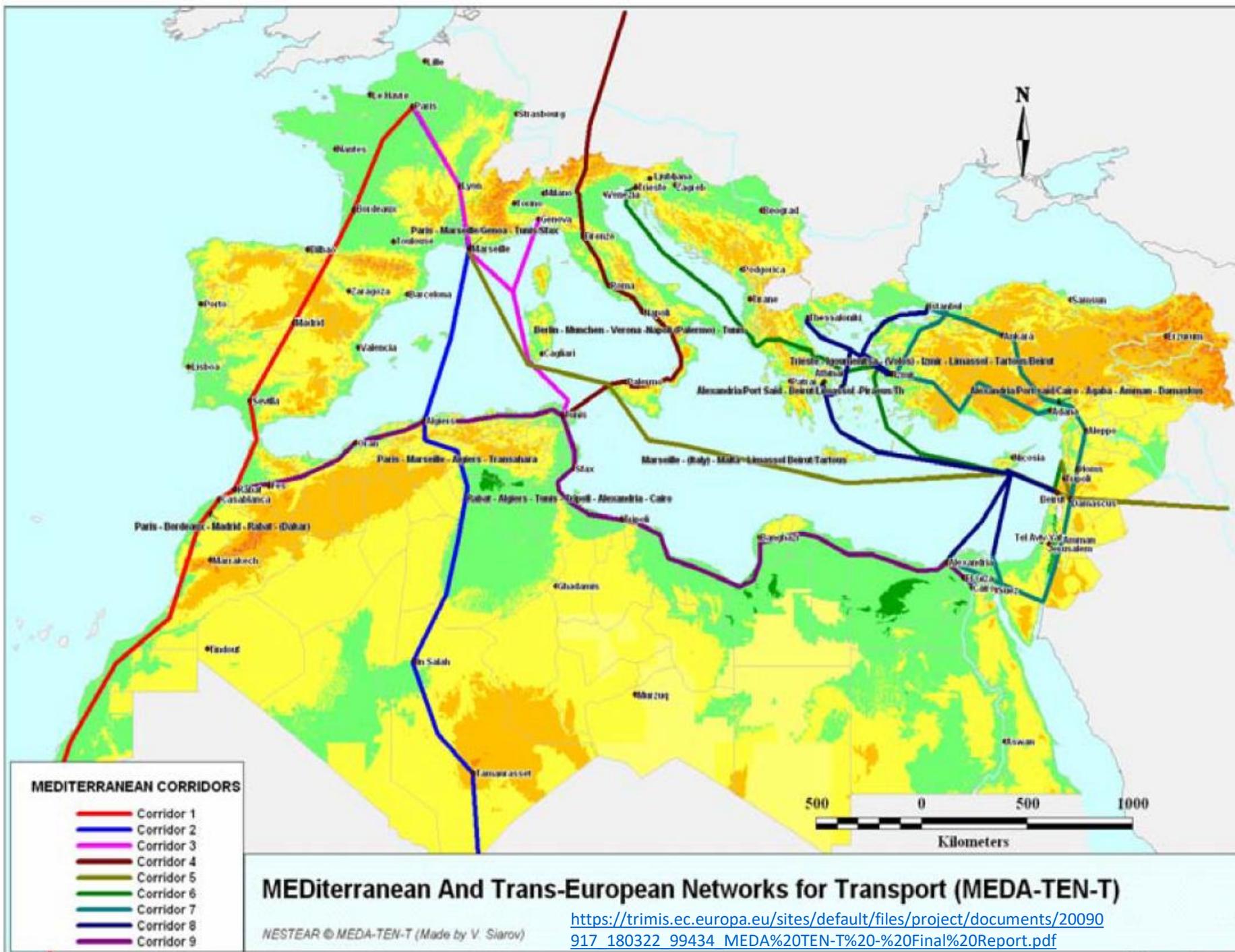




Tempo di percorrenza dei treni convenzionali e dei treni ad Alta Velocità

http://www.secegsa.gob.es/secegsa/lang_castellano/







CAIF

中非企业家峰会

China-Africa
Investment Forum

2nd EDITION

FOUR SEASONS RESORT
MARRAKESH, MOROCCO
27-28 NOVEMBER 2017

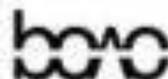
REGISTER NOW >



Royaume de Maroc
Ministère de l'Industrie,
de l'Investissement, du Commerce
et de l'Économie Numérique



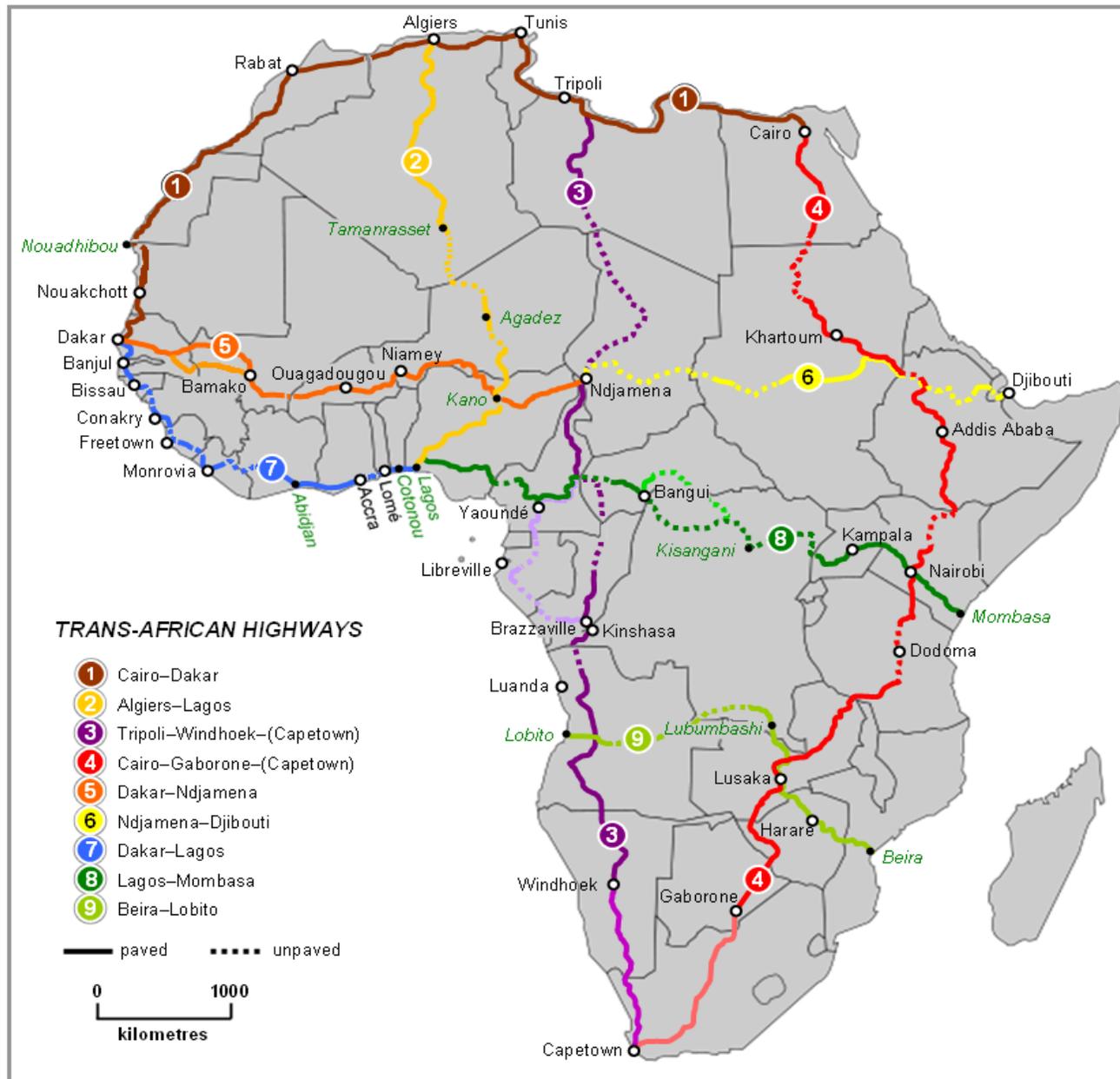
المملكة المغربية
وزارة الصناعة
والاستثمار والتجارة
والاقتصاد الرقمي



柏爾商務諮詢



THE STRATEGIC MEETING OF CHINESE AND AFRICAN ECONOMIC DECISION-MAKERS



Trans-African Highway network

https://www.youtube.com/watch?v=95L80wA_Q3E

La rete Trans-African Highway (TAH) è un **progetto** stradale transcontinentale degli anni Ottanta supervisionato e sviluppato dalla **Commissione economica delle Nazioni Unite per l'Africa (UNECA)**, la **African Development Bank (AfDB)**, la **Unione africana (UA)** e organismi regionali come ECOWAS e SADC.

E' prevista la realizzazione **entro il 2050** di **9 autostrade** per una estensione complessiva di oltre **56.683 km.**

https://en.wikipedia.org/wiki/Trans-African_Highway_network



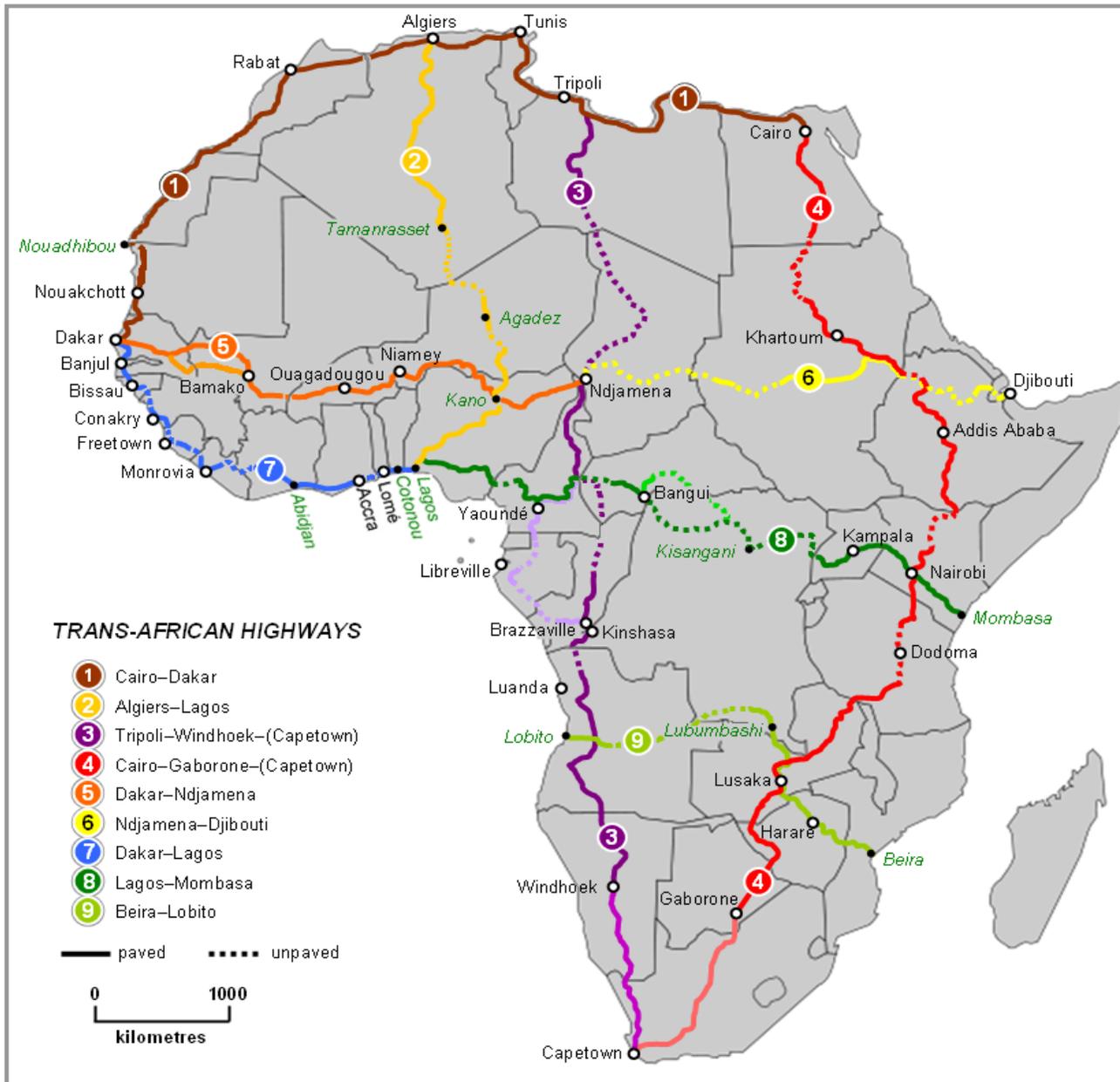
Trans-African Highway network (TAH)

Tre corridoi Nord-Sud:

2. **Algers–Lagos Highway, 4.504 km**
3. **Tripoli–Windhoek–(Cape Town) Highway, 10,808 km**
4. **Cairo–Gaborone–(Pretoria/Cape Town) Highway, 10,228 km**

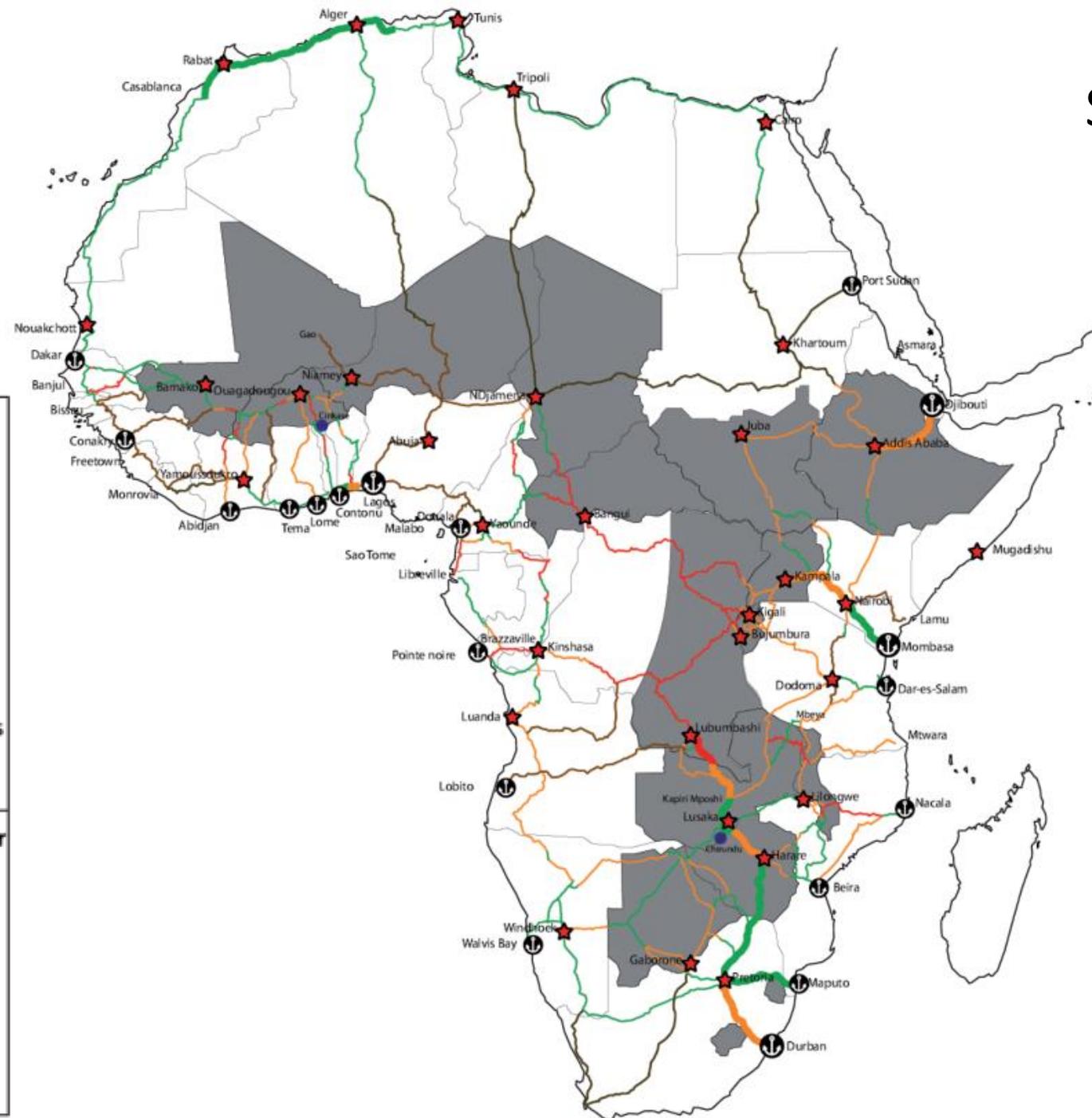
Sei corridoi Est-Ovest

1. **Cairo-Dakar Highway 8.636 km**
5. **Dakar-Ndjamena Highway, 4.496 km**
6. **Ndjamena-Djibouti Highway, 4,219 km**
7. **Dakar-Lagos Highway, 4,010 km**
8. **Lagos-Mombasa Highway, 6,259 km**
9. **Beira-Lobito Highway, 3,523 km**



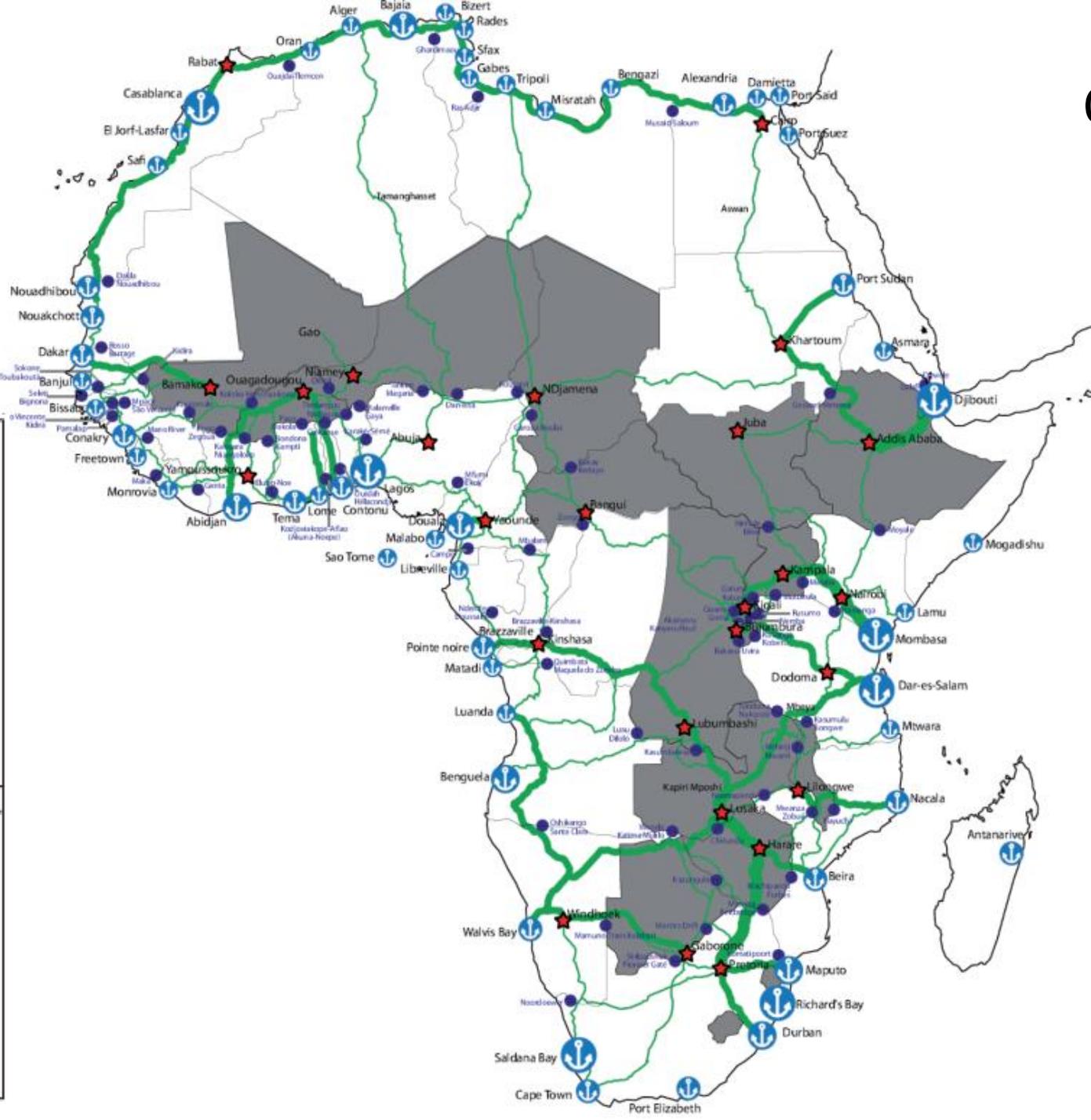
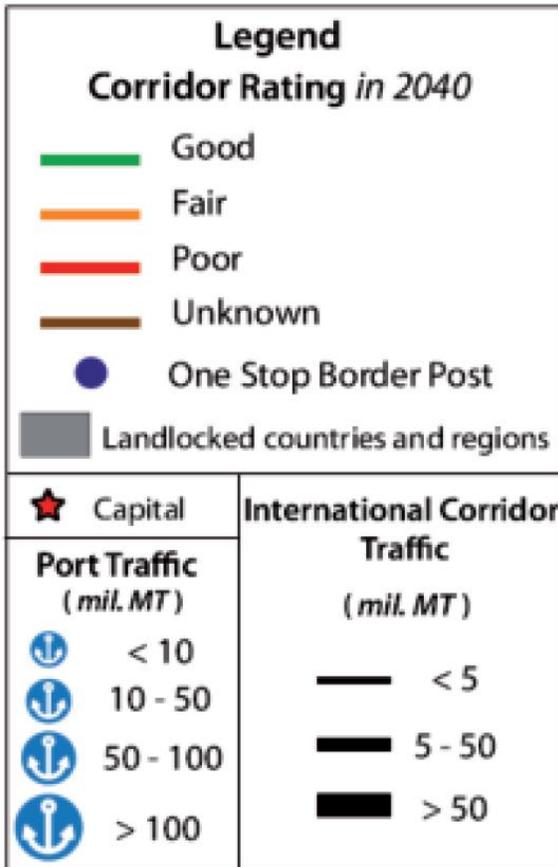
https://en.wikipedia.org/wiki/Trans-African_Highway_network

Situazione delle infrastrutture nel 2009

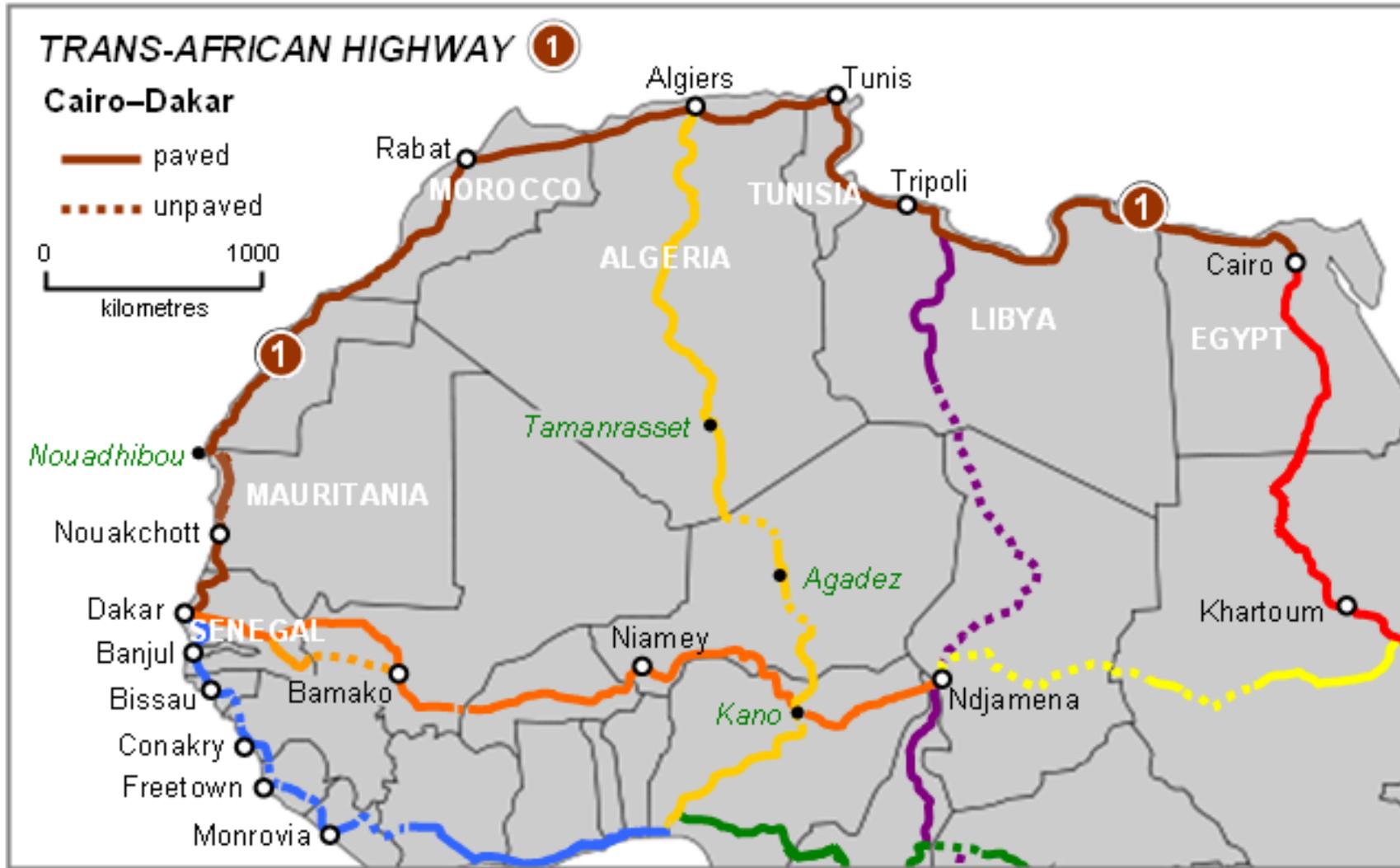


Legend	
Corridor Rating in 2009	
	Good
	Fair
	Poor
	Unknown
	One Stop Border Post
	Landlocked countries and regions
	ARTIN Corridor Ports
	Capital
International Corridor Traffic	
Port Traffic (mil. MT)	(million ton)
	< 10
	10 - 50
	50 - 100
	> 100
	< 5
	5 - 50
	> 50

Obiettivo delle infrastrutture per il 2040



Trans-African Highway network (TAH1: Cairo–Dakar Highway = 8.636 km)



Cairo-Dakar

TAH Corridors

- Cairo-Dakar Highway
- Alger-Lagos Highway
- Tripoli-Windhoek Highway
- Cairo-Gaborone Highway
- Dakar-N'djamena Highway
- N'djamena-Djibouti Highway
- Dakar-Lagos Highway
- Lagos-Mombasa Highway
- Beira-Lobito Highway
- Railway

https://en.wikipedia.org/wiki/Cairo%E2%80%93Dakar_Highway



Trans-African Highway network

TAH1: Cairo–Dakar Highway = 8.636 km

La Trans-African Highway 1 ovvero la Cairo-Dakar Highway fa parte della rete autostradale transcontinentale sviluppata dalla Commissione Economica delle Nazioni Unite per l'Africa (UNECA), dalla Banca africana di sviluppo (ADB) e dall'Unione Africana. La maggior parte dell'autostrada tra Tripoli e Nouakchott è stata costruita nell'ambito di un progetto dell'Unione Araba del Maghreb.

L'autostrada Cairo-Dakar ha una lunghezza di 8.636 chilometri e corre lungo la costa mediterranea del Nord Africa, proseguendo lungo la costa atlantica dell'Africa nord-occidentale. È sostanzialmente completa, fatta eccezione per pochi chilometri al confine sahara-Mauritania occidentale dove attualmente c'è solo una pista desertica. La sezione Nouadhibou-Nouakchott è stata asfaltata nel 2005. La Cairo-Dakar (TAH1) si unisce con l'autostrada Dakar-Lagos (TAH7) per formare un corridoio nord-sud tra Rabat e Monrovia attraverso il Sahara e intorno all'estremità occidentale del continente.

Dal 1994 il confine terrestre tra Marocco e Algeria è stato completamente chiuso, quindi l'autostrada Cairo-Dakar non può essere utilizzata nella sua interezza. In Tunisia i lavori della TAH1 sono ancora in corso.



Strade e Autostrade del Nord Africa Occidentale



ALGERIA: autostrada A1 nei pressi di Ghomr



Trans-African Highway network

TAH2: Algiers–Lagos (Nigeria) Highway = Trans-Sahara (4.504 km)



L'autostrada Trans-Sahara, che fa parte di un corridoio commerciale attivo da molti anni, attraversa il deserto del Sahara da Nord a Sud.

Collega il Nord Africa ovvero il Mar Mediterraneo con l'Africa occidentale delimitata a sud dall'Oceano Atlantico e va da Algeri in Algeria a Lagos in Nigeria.

L'autostrada Trans-Sahara è una delle più antiche autostrade transnazionali dell'Africa e una delle più complete, essendo stata proposta nel 1962 e costruita per sezioni a partire dagli anni '70.

Ha una lunghezza di circa 4.500 km di cui circa l'85% è stato asfaltato. Attraversa tre paesi (Algeria, Niger e Nigeria), tuttavia, altri 3600 km di autostrade collegate alla Tunisia, al Mali e al Ciad sono considerati come parte integrante dell'autostrada Trans-Sahara.

Tutti i 1200 km dell'autostrada che si trova in Nigeria fanno parte della rete stradale asfaltata nazionale di quel paese e comprendono quasi 500 km di tratti a quattro corsie, ma la manutenzione dell'autostrada in Nigeria è carente e pertanto alcune parti dell'autostrada sono in cattive condizioni.

Circa la metà dell'autostrada, oltre 2300 km, si trova in Algeria, ma a sud di In Salah gran parte di essa è in cattive condizioni, soggetta a inondazioni provenienti dai monti Hoggar ed è costantemente in fase di riparazione.

La sua sezione centrale è ancora poco utilizzata, e richiede ancora veicoli speciali e precauzioni da prendere per sopravvivere al duro ambiente e al clima del centro del deserto.

Trans-African Highway network

TAH3: Tripoli–Cape Town Highway (10,808 km)



La Tripoli–Cape Town Highway è Trans-African Highway 3 nella rete autostradale transcontinentale in fase di sviluppo dalla Commissione Economica delle Nazioni Unite per l'Africa (UNECA), dalla Banca africana di sviluppo (AfDB) e dall'Unione Africana. Il percorso che ha una lunghezza di 10.808 km, attraversa tutta l'Africa da Nord a Sud e la maggior parte deve essere ancora costruita.

Nella sua sezione settentrionale attraverso il Sahara tra Tripoli e Ndjamena. Dato che più ad ovest esiste l'autostrada Trans-Sahara Highway, data l'illegalità e l'instabilità esistente nelle regioni di confine tra Libia e Ciad, si dice che la Libia sia più interessata ai collegamenti stradali con il Niger che non con il Ciad.

La sezione settentrionale della TAH 3 molto probabilmente sarà l'ultima ad essere completata tra le autostrade africane.

L'autostrada TAH3 è destinata a diventare il secondo collegamento tra il Nord e il Sud Africa, con il Cairo-Cape Town Highway TAH4, che passa per l'Africa orientale.

https://en.wikipedia.org/wiki/Tripoli%E2%80%93Cape_Town_Highway



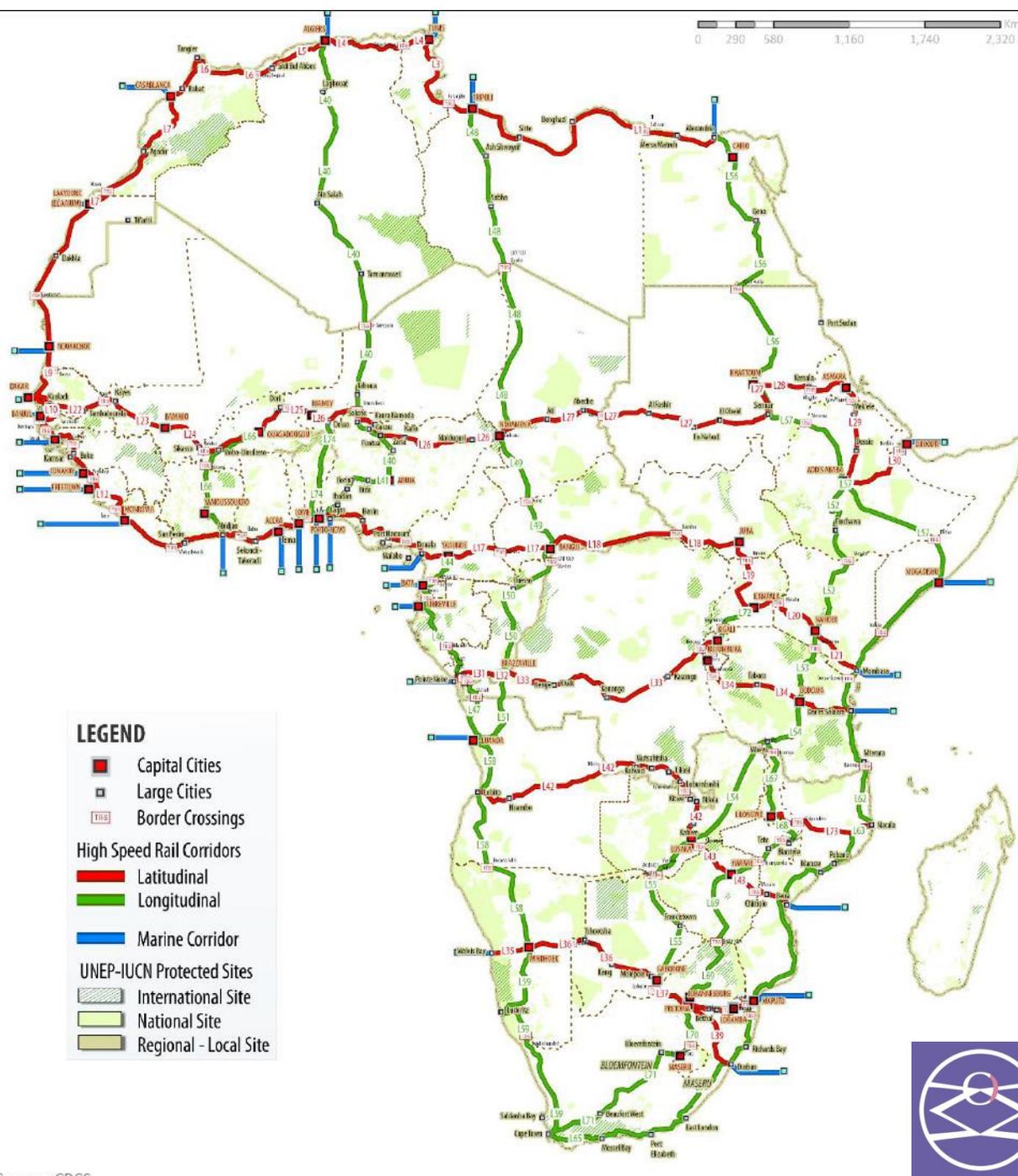
Rete ferroviaria ad alta velocità integrata africana (AIHSRN)

RAILWAYS™

AFRICA

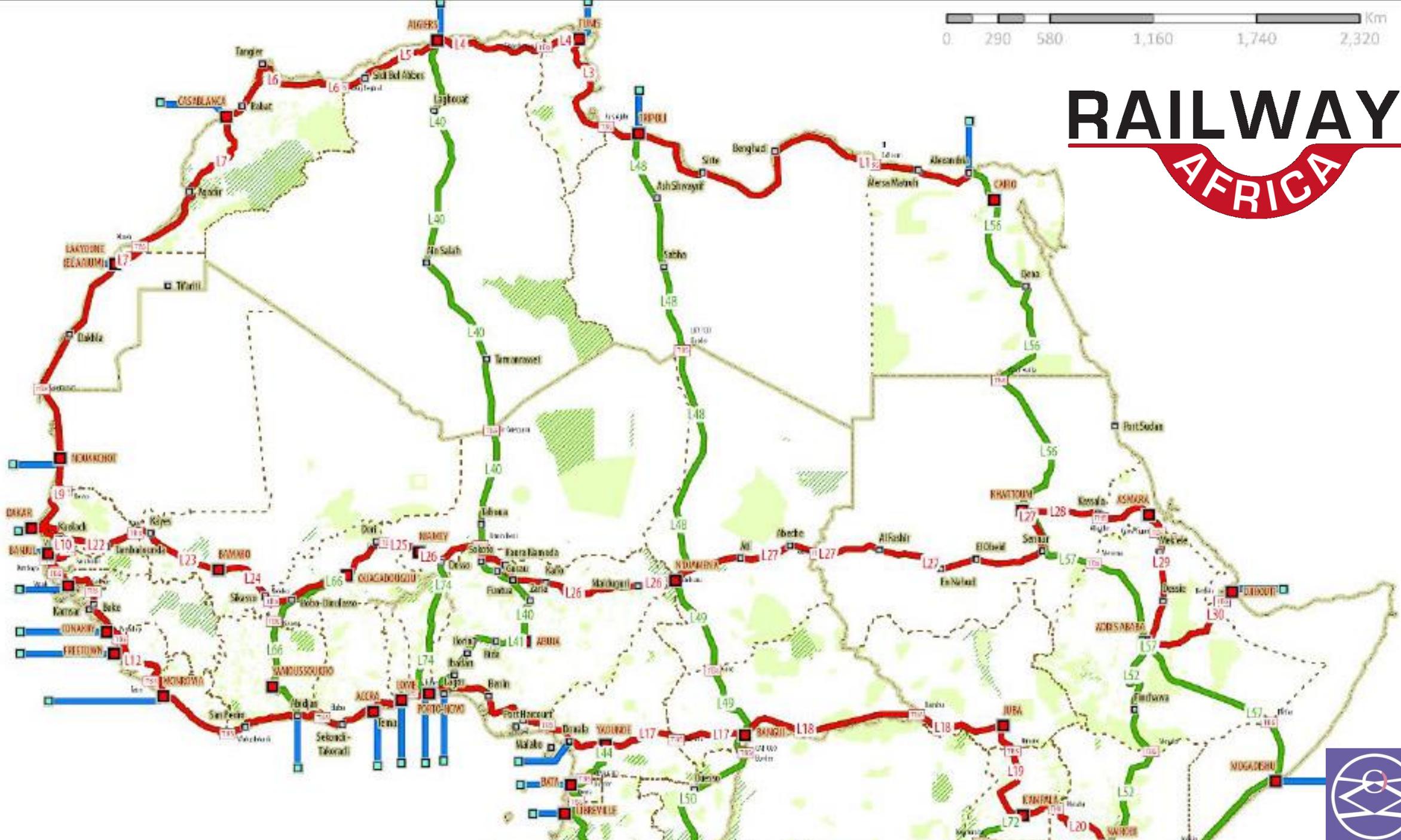
African Integrated High-Speed
Railway Network (AIHSRN):
Connecting Africa Through
Agenda 2063

6 corridoi est-ovest e
4 corridoi nord-sud.

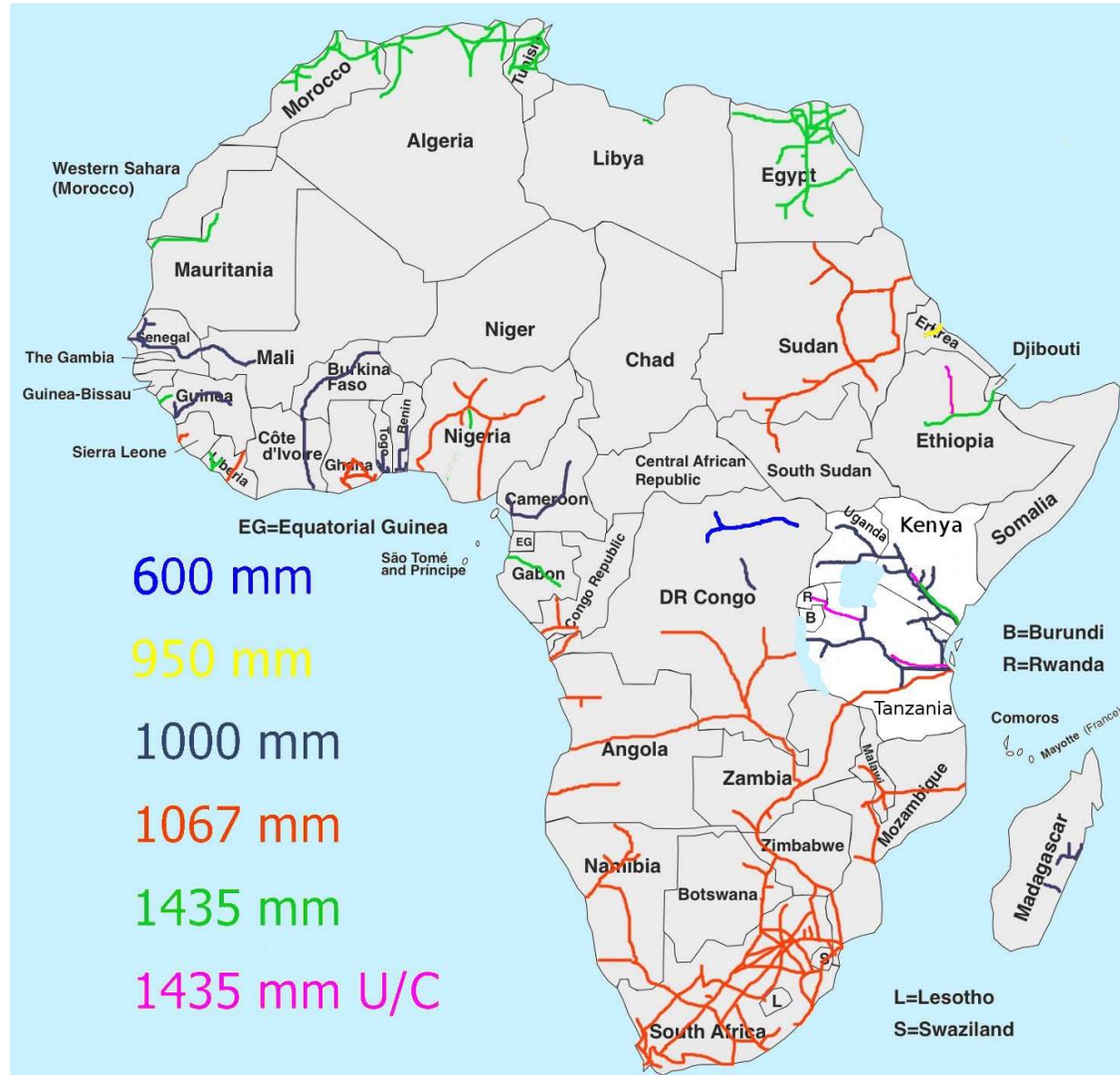


RAILWAYS™

AFRICA

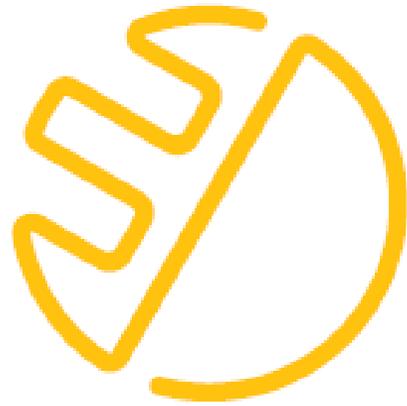


Principali linee ferroviarie dell'Africa



23RD ANNUAL

Africa



RAIL

25 - 26 AUGUST 2020

Sandton Convention Centre, Johannesburg, South Africa

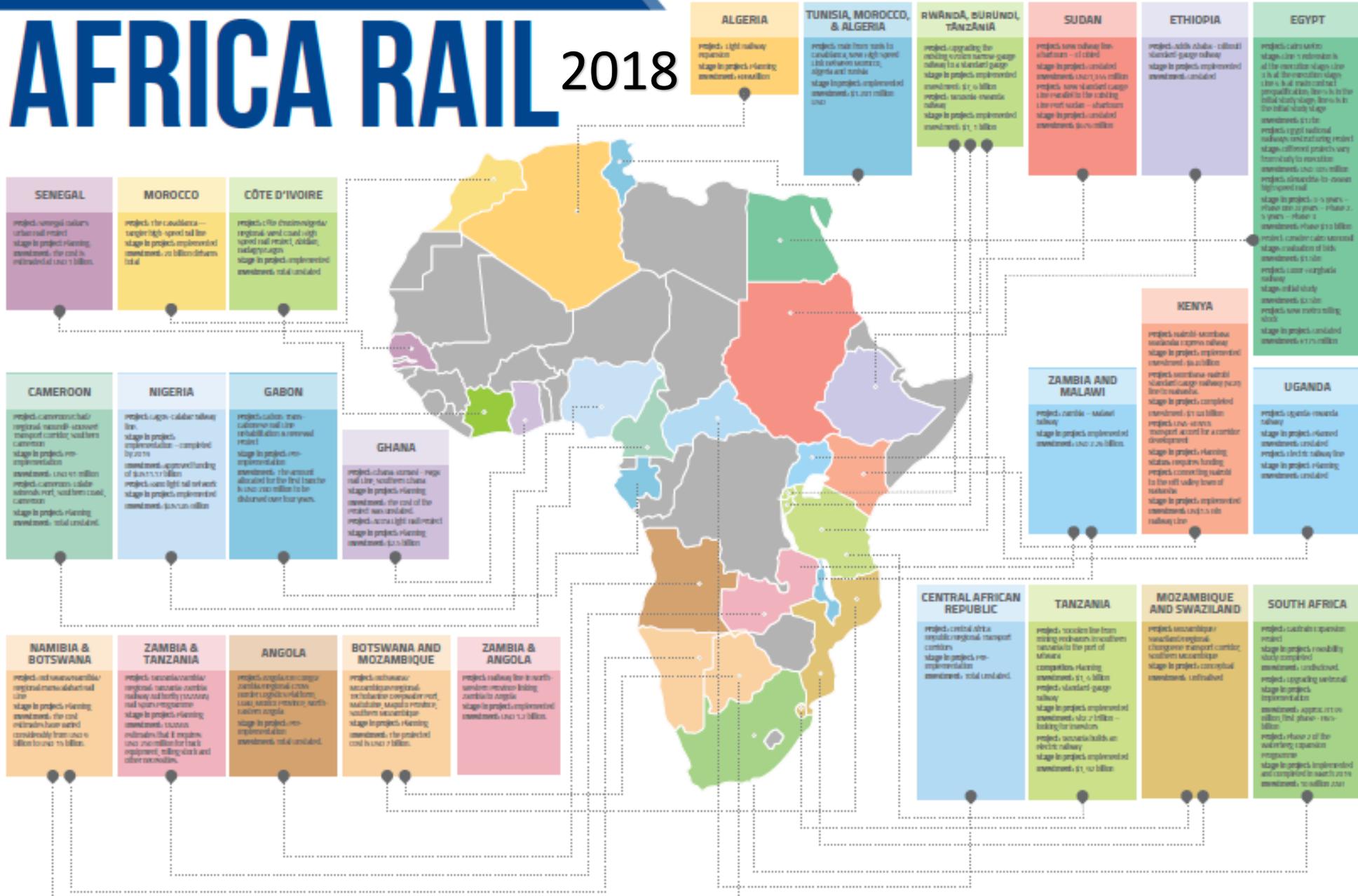
**AFRICA'S LARGEST AND ONLY
RAIL EXHIBITION**

**7500 ATTENDEES, 250 EXHIBITORS,
250 SPEAKERS, 180 SESSIONS, 5 STREAMS**



PROJECTS COVERED AT

AFRICA RAIL 2018



PAST SPONSORS AND EXHIBITORS



FOR SPONSORSHIP AND EXHIBITION OPTIONS, EMAIL ATHENA.MAHARAJ@TERRAPINN.COM OR CALL ON +27 (0)11 516 4075 TO BOOK.



PAST SPONSORS AND EXHIBITORS



FOR SPONSORSHIP AND EXHIBITION OPTIONS, EMAIL ATHENA.MAHARAJ@TERRAPINN.COM OR CALL ON +27 (0)11 516 4075 TO BOOK.



WANT TO MEET DECISION MAKERS?

NOWHERE ELSE WILL YOU HAVE THE OPPORTUNITY TO MEET FACE TO FACE WITH RAIL OPERATORS, GOVERNMENT OFFICIALS AND END USERS FROM OVER 30 AFRICAN COUNTRIES.

Pre-event meeting service: The African Boardroom is an exclusive meeting service for sponsors only. This service GUARANTEES our sponsors meetings the right buyers. The Africa Boardroom service has pre-selected 30 of the top African buyers in the rail space. This is your chance to get Face time with a decision maker who would typically take months to secure a meeting with. This is the perfect opportunity to get exclusive insights into projects and influence policy.



Morocco



Tunisia



Algeria



Egypt



Ethiopia



Senegal



Burkina Faso



Uganda



Kenya



Nigeria



Chad



Ghana



Tanzania



Benin



Togo



Cameroon



Zambia



Malawi



Namibia



Angola



Zimbabwe



Mozambique



South Africa



Botswana



Democratic Republic of the Congo



Madagascar



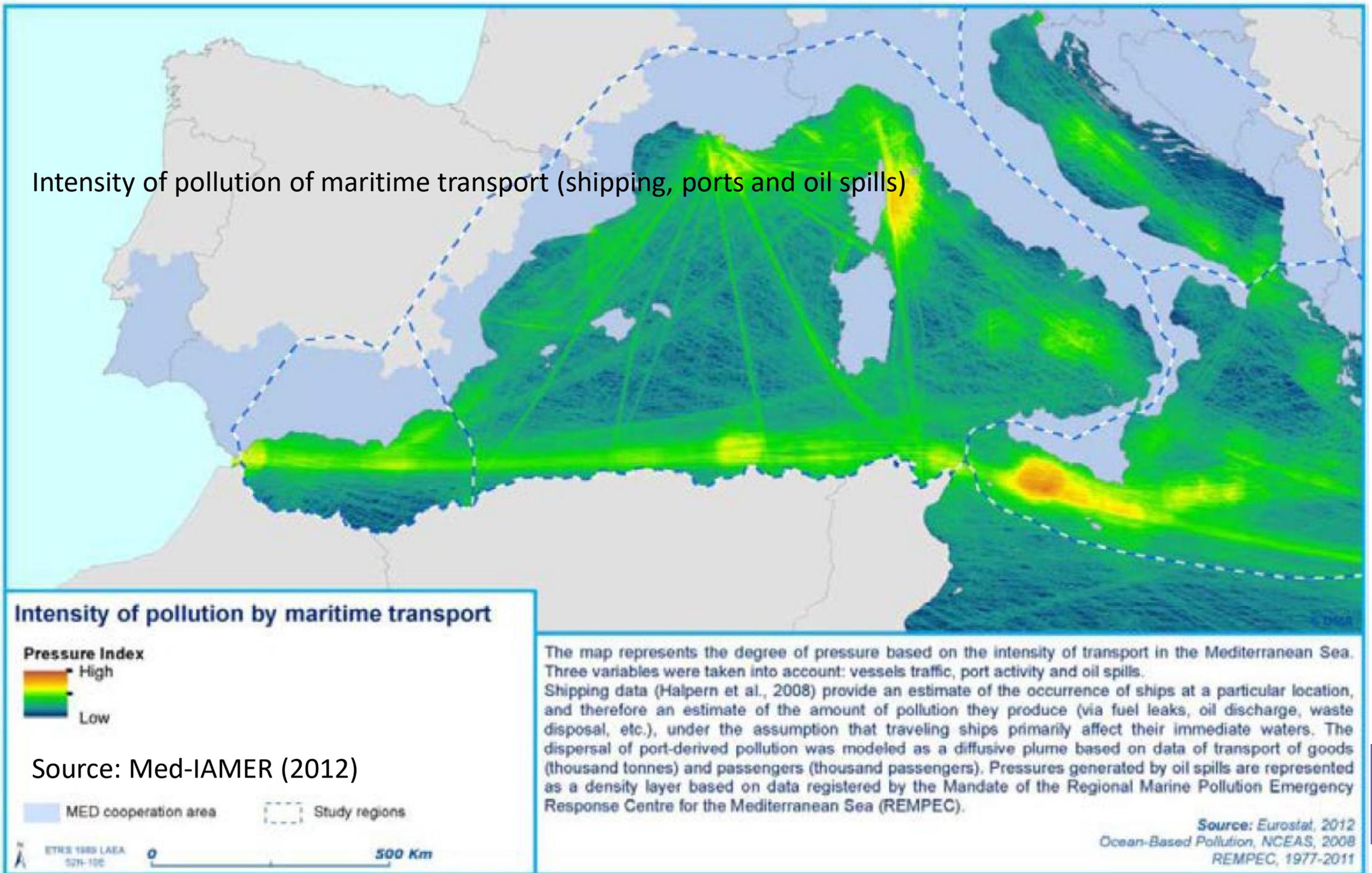
Rwanda



Swaziland

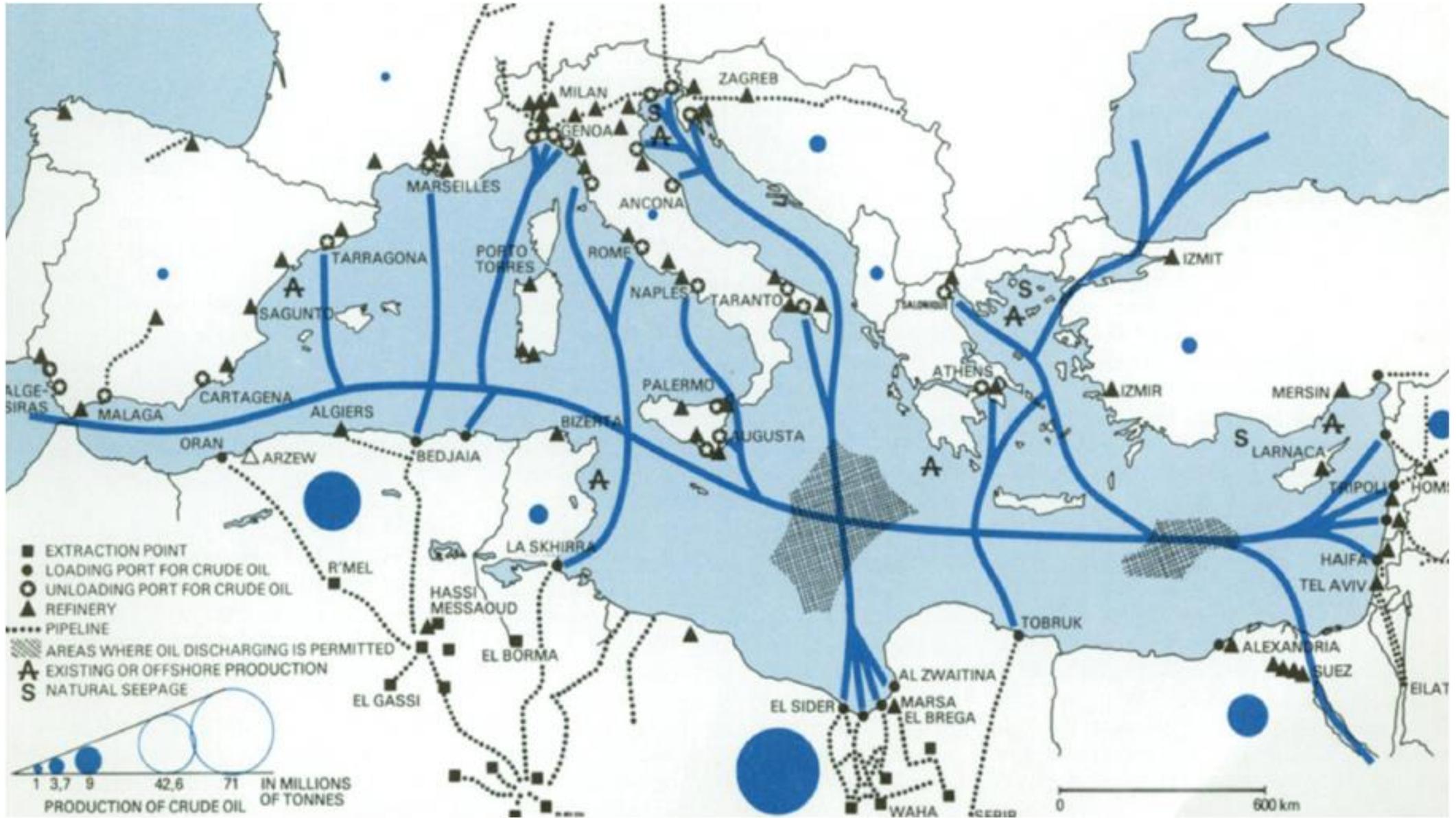


Intensity of pollution of maritime transport (shipping, ports and oil spills)



Source: Med-IAMER (2012)

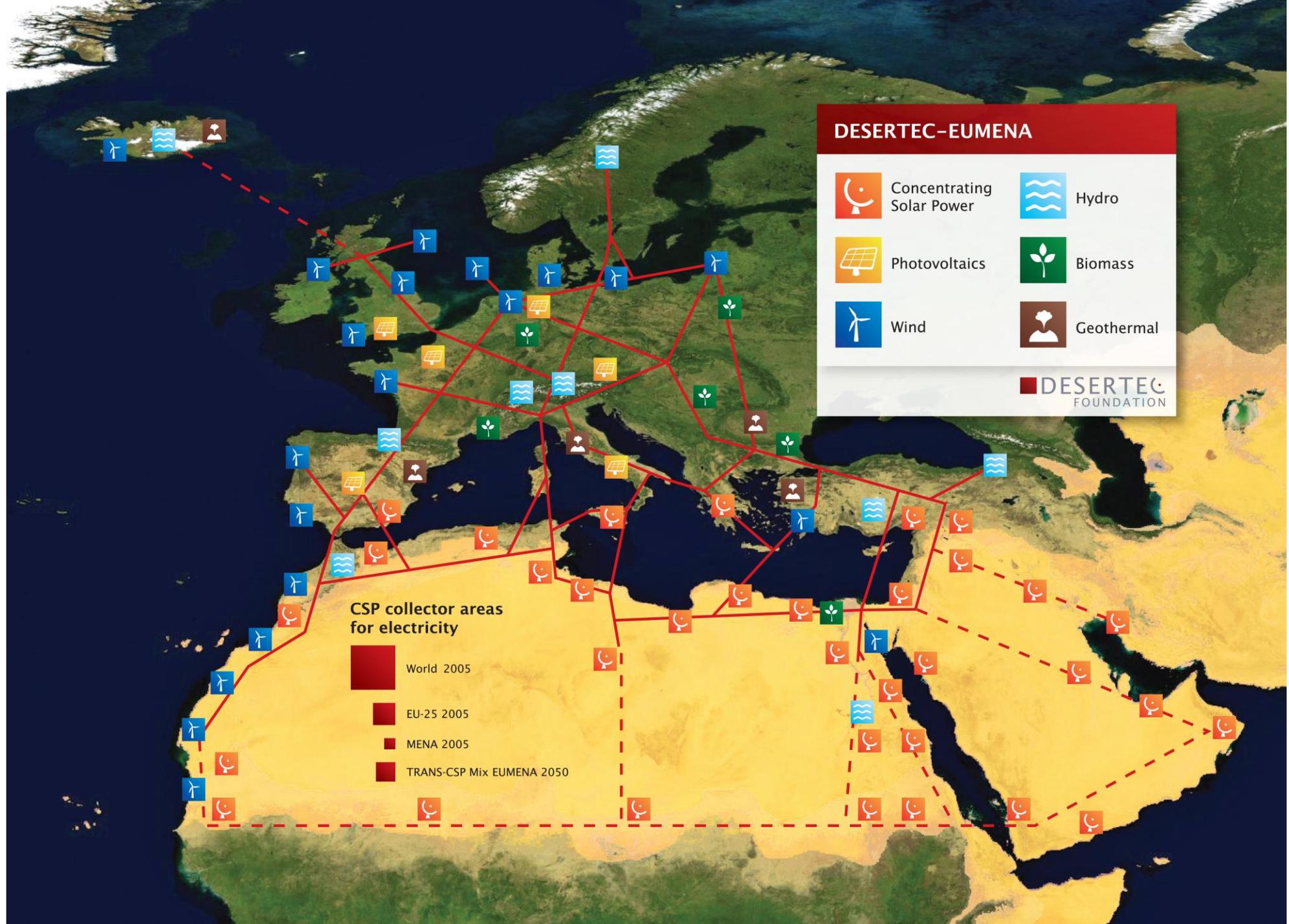




Produzione e trasporto di petrolio nel bacino del Mediterraneo

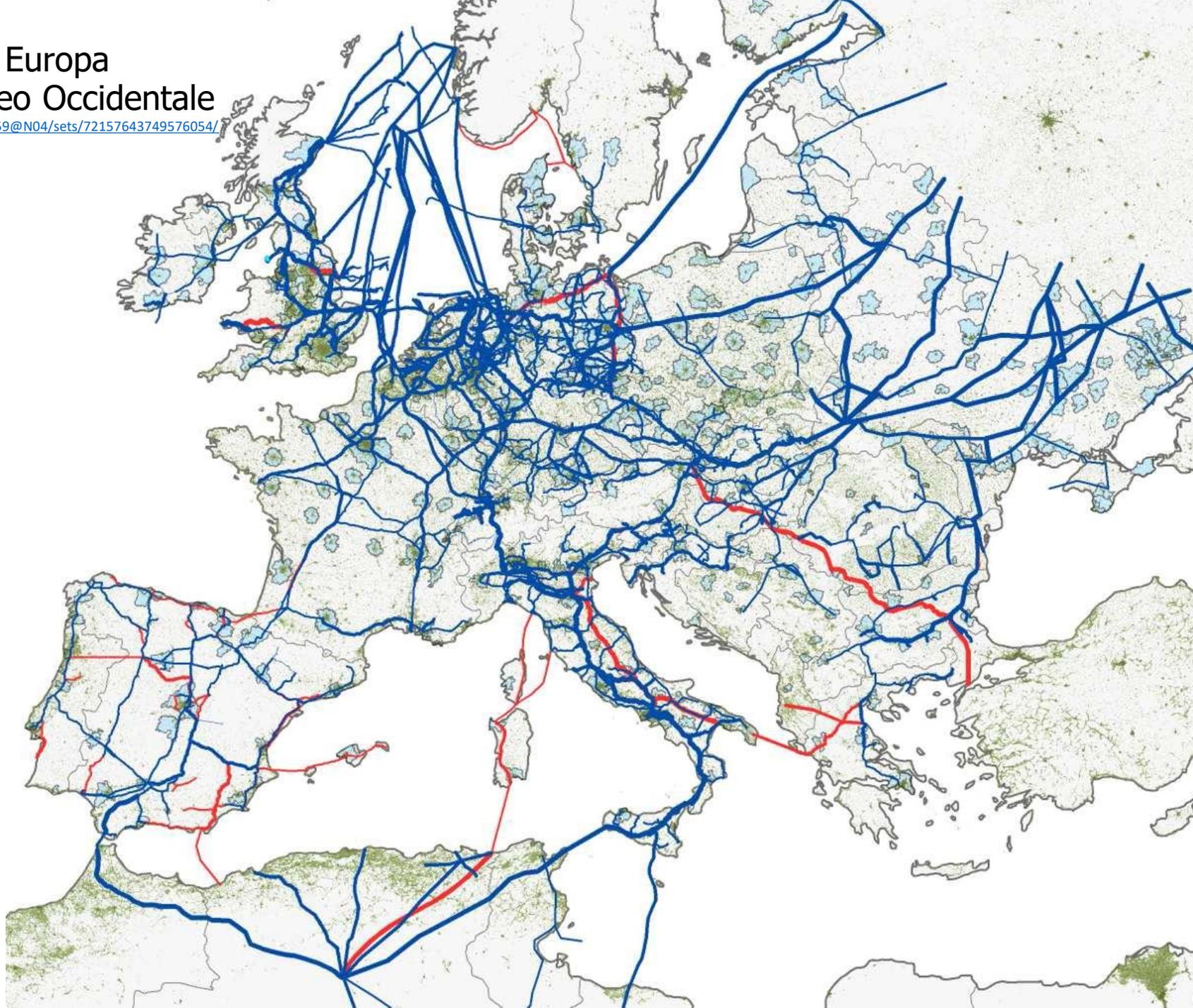
Fonte: United Nations Environment Programme.

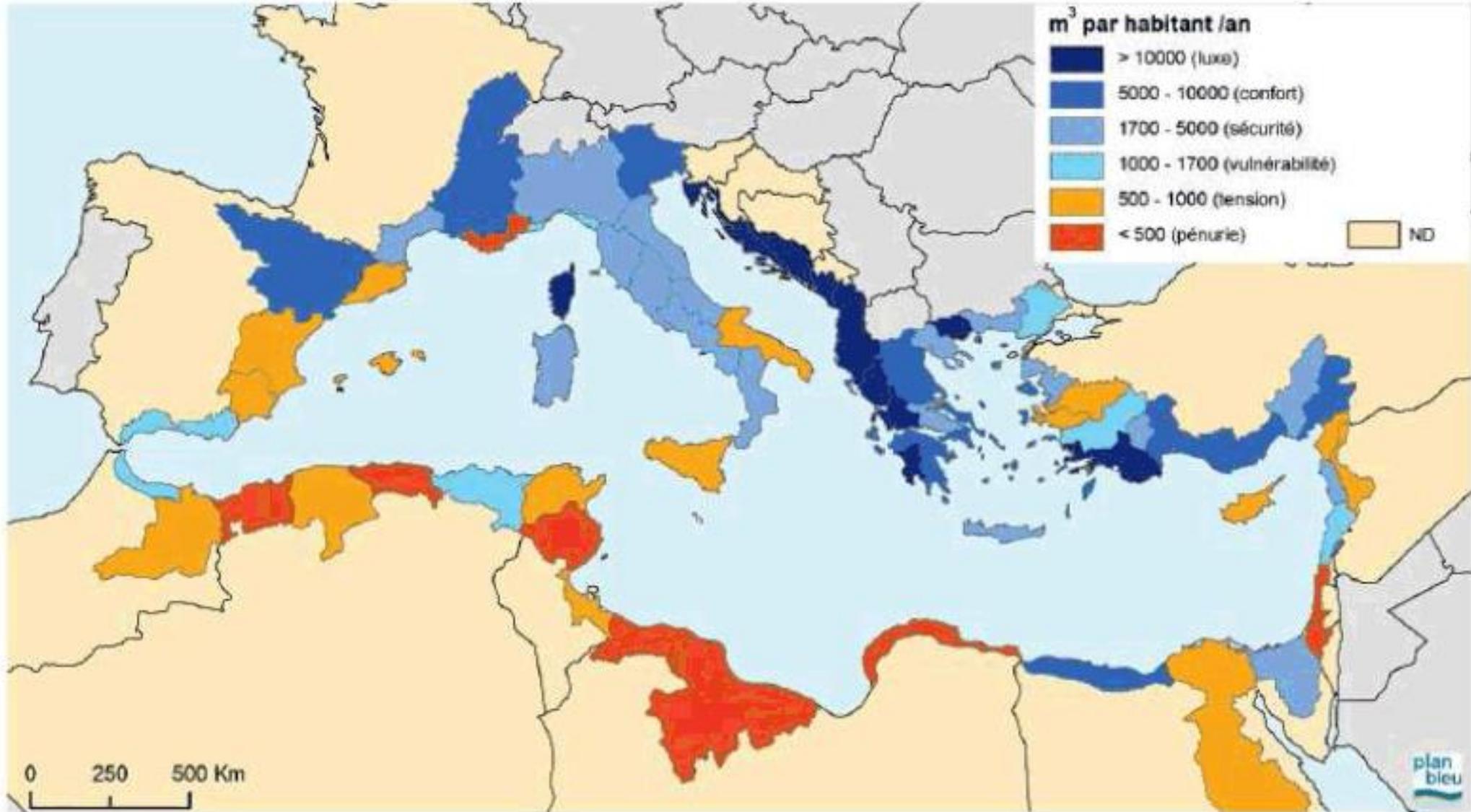




Le vie del gas in Europa e nel Mediterraneo Occidentale

<https://www.flickr.com/photos/34146259@N04/sets/72157643749576054/>





Risorse idriche naturali rinnovabili pro capite nelle regioni costiere del Mediterraneo

<https://www.senat.fr/rap/r10-652/r10-6529.html>





European Parliament

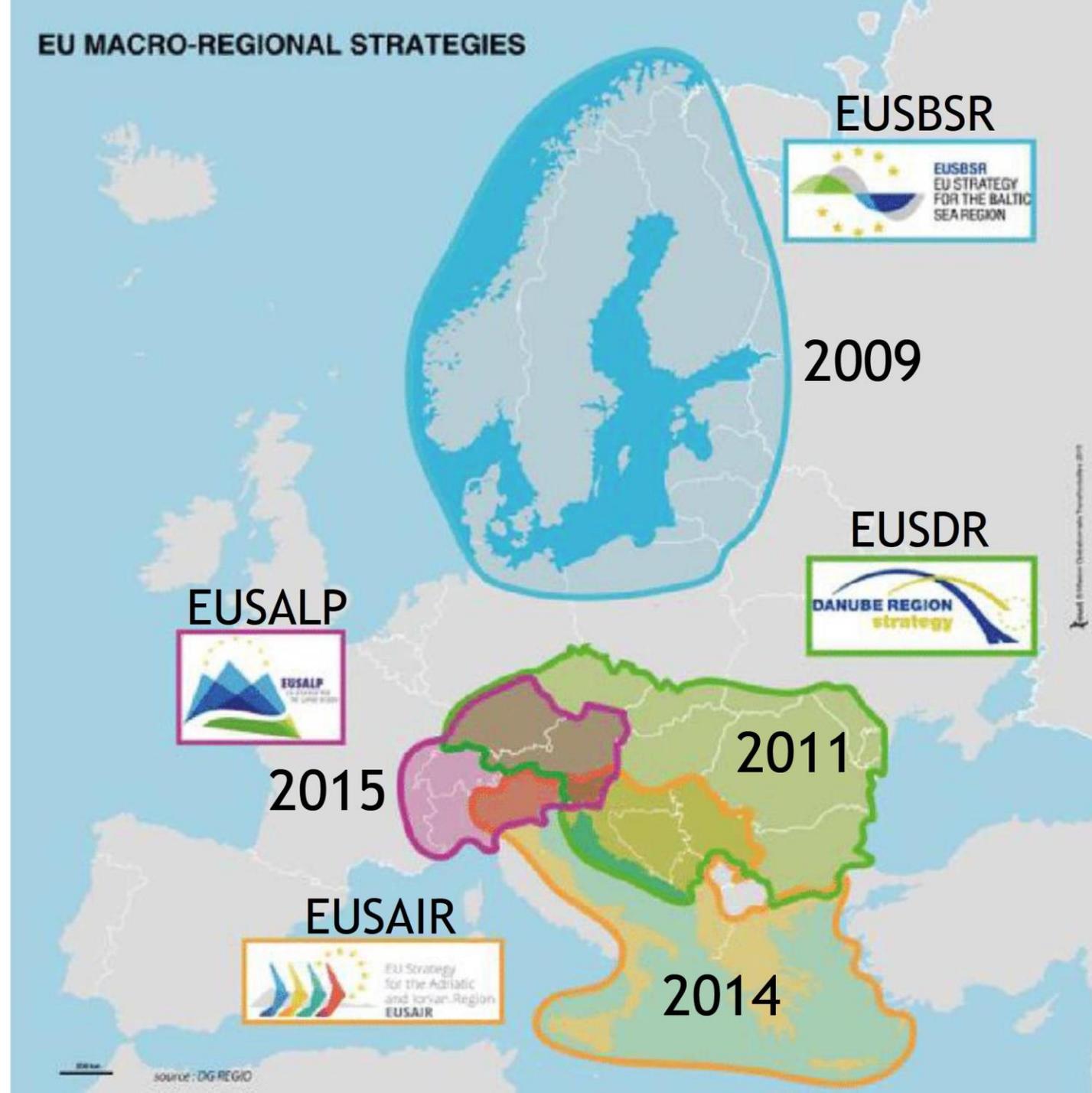
Martedì 3 luglio 2012 - Strasburgo

Evoluzione delle strategie macroregionali dell'UE: prassi attuale e prospettive future, in particolare nel Mediterraneo (2011/2179(INI))

Testo approvato : P7_TA(2012)0269



EU MACRO-REGIONAL STRATEGIES



Macroregioni europee già costituite

P7_TA(2012)0269

Evoluzione delle strategie macroregionali dell'UE: prassi attuale e prospettive future, in particolare nel Mediterraneo

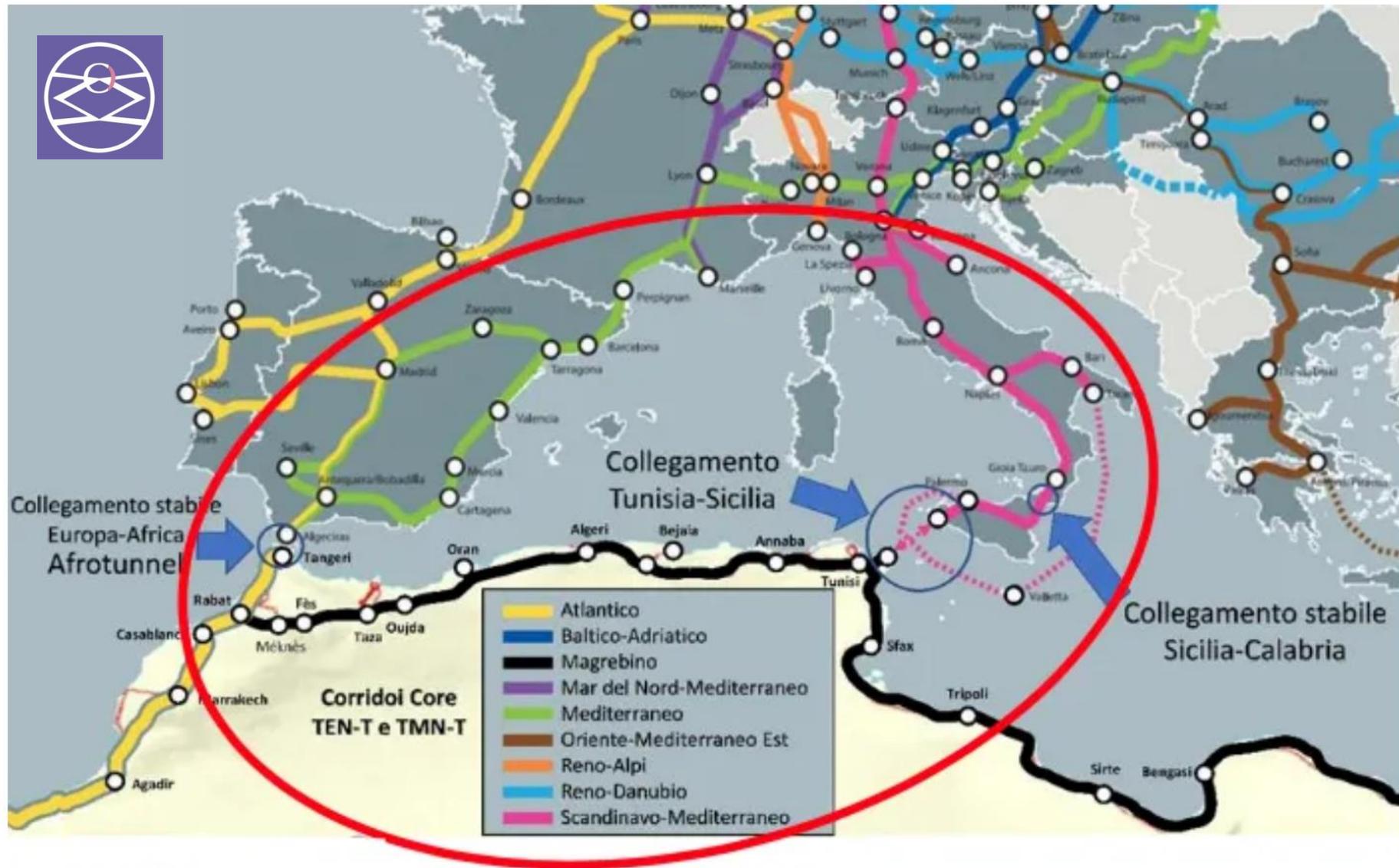


GTMO 5-5



<https://www.asseurmed.eu/>

Risoluzione del Parlamento europeo del 3 luglio 2012 sull'evoluzione delle strategie macroregionali dell'UE: pratiche attuali e prospettive future, in particolare nel Mediterraneo (2011/2179(INI))



**COMITATO PROMOTORE E COORDINATORE DELLA
MACROREGIONE MEDITERRANEA OCCIDENTALE (MMO)**



Camera dei deputati - XVII Legislatura

Documentazione per le Commissioni riunioni interparlamentari

Dossier di documentazione - 24-25 novembre 2013

Le strategie macroregionali: sviluppo e prospettive

La posizione del Parlamento europeo

Il 3 luglio 2012, il Parlamento europeo ha approvato una relazione recante una proposta di risoluzione parlamentare sull'evoluzione delle strategie macroregionali dell'UE, presentata dalla Commissione per lo sviluppo regionale (REGI), nella quale sono esaminate la situazione attuale e le prospettive future, in particolare nel Mediterraneo (A7 – 219/2012).

Il Parlamento europeo suggerisce alla Commissione di coordinare un processo di riflessione e di concertazione per le strategie macroregionali future, individuando ed elaborando una "mappa previsionale delle macroregioni europee", frutto di un'ampia concertazione con le regioni e gli Stati membri interessati, priva di carattere vincolante e che potrà evolvere in funzione delle dinamiche locali. Con riferimento all'area mediterranea, il Parlamento europeo sollecita la Commissione ad agire per l'attuazione di strategia macroregionale specifica, basandosi sull'esperienza, sulle risorse esistenti e sui risultati raggiunti dalle organizzazioni regionali esistenti ed associando i paesi terzi e le regioni interessati fin dalla fase di definizione della strategia, utilizzando a tale scopo lo strumento finanziario di vicinato e di partenariato. Ad avviso del Parlamento europeo, nell'area del Mediterraneo sono individuabili tre specifiche strategie macroregionali - Mediterraneo occidentale, Iniziativa adriatico-ionica e Mediterraneo orientale - e i principali interventi dovrebbero essere mirati alla cooperazione su progetti specifici e comprendere le:

«reti energetiche, la cooperazione scientifica e l'innovazione, le reti per la cultura, l'istruzione e la formazione, il turismo, il commercio, la tutela ambientale, il trasporto marittimo sostenibile, la sicurezza marittima e la protezione dell'ambiente marino dall'inquinamento, dal sovrasfruttamento e dalla pesca illegale, attraverso la creazione di una rete integrata di sistemi di informazione e sorveglianza per le attività marittime, il rafforzamento della buona governance e una pubblica amministrazione efficiente, in modo da favorire la creazione di posti di lavoro».



RELAZIONE SULL'ATTUAZIONE DELLE STRATEGIE MACROREGIONALI DELL'UE (2017/2040(INI))

Commissione per lo sviluppo regionale
Relatore: Andrea Cozzolino

Testi approvati :
P8_TA(2018)0002

19. rammenta la sua precedente posizione di cui alla risoluzione del 3 luglio 2012 sull'evoluzione delle strategie macroregionali dell'UE: pratiche attuali e prospettive future, in particolare nel Mediterraneo; sottolinea che il Mediterraneo è un insieme coerente, che forma un unico bacino culturale e ambientale in cui si condividono diverse caratteristiche e priorità comuni in ragione del "clima mediterraneo": stesse produzioni agricole, stessa abbondanza di energie rinnovabili, in particolare di energia solare, identica importanza del turismo, stesso rischio di catastrofi naturali (incendi, inondazioni, terremoti, carenza di risorse idriche) e stessi rischi di fronte ai comportamenti umani, in particolare per quanto riguarda l'inquinamento marittimo; ribadisce nuovamente il proprio sostegno all'attuazione di una strategia macroregionale per il bacino del Mediterraneo al fine di offrire un piano d'azione volto ad affrontare le sfide comuni e le problematiche con cui si confrontano i paesi e le regioni del Mediterraneo e al fine di strutturare questo spazio essenziale per lo sviluppo e l'integrazione dell'Europa, e chiede al Consiglio e alla Commissione di agire rapidamente in tal senso;

ARRIVING TODAY FOR TOMORROW

Associazione Europea del Mediterraneo

Comune di Taormina

Città Metropolitana di Messina

Comune di Pantelleria

REGIONE SICILIANA

Con il patrocinio di

Commissione europea

Rappresentanza in Italia

65° anniversario della Conferenza di Messina

Archimed

GECT ArchiMed

Videoconvegno Web
4 giugno 2020 - ore 16:00-19:00
5 giugno 2020 - ore 09:00-12:00

«MEDITERRANEO CHIAMA EUROPA»

Collegio Amministrativo Ferroviario Italiano

ISTITUTO NAZIONALE STUDI MEDITERRANEO OCCIDENTALE

FAI DELEGAZIONE DI MESSINA

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI eCAMPUS

STUDIORUM VNIERTAS MESSANAE

ITALIA 800 GAETANO MARFINO 1900-1967

<https://www.asseurmed.eu/>

EUROPA E MEDITERRANEO

Incontri e prospettive di cooperazione

I corridoi europei e mediterranei nei paesi del Mediterraneo occidentale

Grazie per l'attenzione

Messina, 5 giugno 2020

Ing. Giovanni Saccà
 Preside CIFI Sezione Verona
 Responsabile Studi Trasporti Ferroviari C.A.F.I.



<https://www.asseurmed.eu/>

EUROPA E MEDITERRANEO Incontri e prospettive di cooperazione

*I corridoi europei e mediterranei nei paesi
del Mediterraneo occidentale*

Messina, 5 giugno 2020

Ing. Giovanni Saccà
Preside CIFI Sezione Verona
Responsabile Studi Trasporti Ferroviari C.A.F.I.



<https://www.asseurmed.eu>

<https://www.asseurmed.eu/>